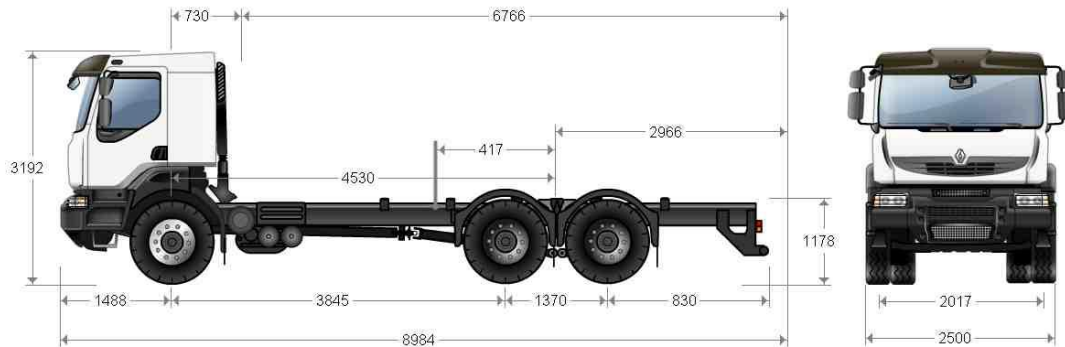


KERAX 380.34 6X4 HD (Euro-3)

Повна маса автомобіля – 34 т.,
Повна маса авто потягу – 80 т



ПАРАМЕТРИ

Колісна база	мм	3.850
ПОВНА МАСА АВТОМОБІЛЯ	кг	34000
Загальне навантаження	кг	24833
Вага шасі-кабіни	кг	9167
Розподіл навантаження на передню вісь	кг	4685
СТАЛЕВА ПЕРЕГОРОДКА	кг	4482
Процес завершено	кг	8000
Максимальне навантаження на задню вісь	кг	26800
Максимальне навантаження на задню вісь 1	кг	13400
Максимальне навантаження на задню вісь 2	кг	13400
Максимальна довжина кузова (W)	мм	6766
Мінімальна довжина кузова (W)	мм	6472
Максимальний задній звіс (X)	мм	2966
Мінімальний задній звіс (X)	мм	2672
Мінімальний центр тяжіння навантаження (Y)	мм	417
Максимальний центр тяжіння навантаження (Y)	мм	564
Максимальна довжина автомобіля (Z)	мм	8984
Мінімальна довжина автомобіля (Z)	мм	8690
Вхід до кабіни (B)	мм	730
Колісна база (F)	мм	3845
Технічна колісна база (F')	мм	4530
Задній звіс (N)	мм	830
Загальна довжина шасі-кабіни (A)	мм	7533
Висота шасі в ненавантаженому стані (H2) із серійними шинами	мм	1178
Висота шасі в навантаженому стані із серійними шинами (H2)	мм	1113
Передній звіс (H)	мм	1488
Відстань між задніми вісями	мм	1370
Ширина кабіни на рівні крил	мм	2500
Передня колія (V1)	мм	2017
Задня колія	мм	1872
Ширина на рівні задніх коліс	мм	2530
Передній кліренс	мм	384
Задній кліренс	мм	340
Висота кабіни від землі без навантаження (O)	мм	3192
Largeur du cadre avant	мм	1080
Ширина рами позаду	мм	850

У цій таблиці наведено значення ваги вибраних додаткових елементів виробництва "РЕНО ТРАКС"; розміри функціональної придатності залишаються такими самими, як і в базовому автомобілі.

ДВИГУН DXi11

Максимальна потужність: 279 кВт за 1900 об/хв.

Макс. обертовий момент: 1800 Нм за 1150 об/хв.

Дизельний 6-циліндровий рядний двигун, система турбонаддування INTERCOOLER.

Електронна система впорскування під високим тиском (2000 бар) за допомогою інжекторних насосів 2-го покоління

Моноблочна голівка циліндрів із 24 клапанами, кулачковий вал спереду, розподіл ззаду.

Отвір 123 мм — хід 152 мм — робочий об'єм 10,8 л.

Ємність системи змащування двигуна: 36 л

Сталевий мастильний картер

Мастильний фільтр великої ємності зі змінним картриджем

Ємність охолоджувальної системи: 33,5 л (51 л із гідравлічним сповільнювачем).

Керований стартер.

Вентилятор із електронним керуванням.

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки

Норми вихлопів ЄС Євро 3.

Фільтр грубого очищення дизельного палива та відстійник; керування зливом із панелі приладів за допомогою меню на дисплеї.

Трубка підігріву на двигуні.

Охолоджуюча рідина: антифриз -40 градусів С.

Рівень шуму автомобіля 82 Дб (А).

ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Картер керма двигун алюміній.

Електронний регулятор режиму холостого ходу.

Пристрій для холодного старту.

Без валу відбору потужності двигуна.

Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

ЗЧЕПЛЕННЯ

430 GD 900

Один диск. Гідравлічне приведення, пневматичний підсилювач. Автоматичне усунення зазорів.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 16 S 1830 TO

16 синхронізованих передач переднього ходу та 2 передачі заднього ходу (13,8-0,84). Алюмінієвий картер.

Пневматичний подвоювач діапазонів із клапаном попереднього вибору на важелі. Схема перемикання Super H. Допоміжний пристрій перемикання передач SERVOSHIFT. Кабельний орган керування. Допоміжна система для економічного водіння DMS (Driving Monitoring System).

Охолоджувач масла коробки передач, для теплих країн чи суворих умов експлуатації.

СПОВІЛЬНЮВАЧ

Сповільнювач на вихлопі (135 кВт при 2100 об/хв), управління електроклапаном з постійною настройкою (між 2 та 7,5 бар).

Муфта сповільнювача на робочому гальмі.

ВАЛИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Вал відбору потужності S84 C.

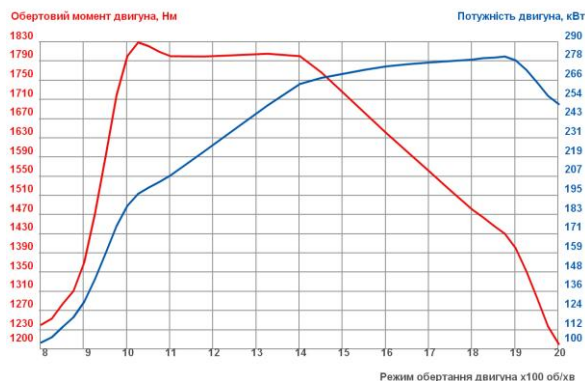
Вихід: шліцевий вал для насоса із фланцями.

Напрямок обертання: до двигуна.

Обертовий момент 500 Нм

Передаючі числа: 0,82/0,98

Розташування: 15 год.



РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Картер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редукацією.

Гідропідсилювач з 1-им незалежним контуром та 1-им насосом.

ВІСЬ

Навантаження на передню вісь: 8 000 кг

ЗАДНІЙ МІСТ

Tandem PMR 3361

Вантажність 32 т, подвійна редукація за допомогою конічної пари та редукторів на маточинах (3,46).

Головна пара 20 x 27 (передаточне число 1,35).

ШИНИ ТА КОЛЕСА

В. 13 R 22,5 M840/L355.

Колісні диски 22,5 x 9,00 - 10 - 162 M22.

Сталеві колеса.

Запасне колесо з тимчасовим кріпленням та домкратом.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Робочі гальма:

Електропневматична гальмова система із двома незалежними контурами та електронним керуванням EBS (Electronic Braking System)

Барабанне гальмування

Барабан: Діаметр 410 мм

Передня ширина 175 мм

Задня ширина 200 мм

Важіль гальм 170 мм

Загальна площа колодок 14 805 ммU178

Гальмівна спроможність більше 70 т.

Паркувальне гальмо на трьох осях.

Електронне керування виробленням повітря за допомогою системи APM (Air Product Management): Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування.

Компресор: двоциліндровий, 636 м3, керується системою APM.

Можливість розчеплення

Макс. витрата: 660 л/хв за 2000 об/хв (компресор).

Передаточне число: 1,31

Гальма причепа

EBS:

- Система проти блокування коліс (ABS)
- Контроль моменту опору (контроль обертового моменту на фазі зворотного руху)
- Керування ввімкненням диференціалу на швидкості <менше 10 км/год (без подвоєння)
- Випробування тягової сили зчеплення
- Підсилювач екстреного гальмування

Паркувальні гальма:

З пневматичним управлінням, знерухомлення забезпечується циліндрами на ресорах.

Кран паркувального гальма.

Настройки:

Автоматична компенсація зазору гальмівних накладок.

Екстрені гальма:

Забезпечуються функцією стояночних гальм.

КАБІНА

Зовн. частина кабіни:

Електроцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.

Кабіна Global, 2 двері (2 м).

Колір кабіни: БІЛИЙ glacier

Ніздрювата решітка радіатора з ременем для закривання.

Дефлектори проти забруднення.

3-х секційний сталевий бампер з відкидною сходинкою доступу до лобового скла, решіткою та башмаком для захисту радіатора.

Механічна підвіска кабіни з 4-ма фіксаторами.

Гідрравлічне опускання кабіни.

2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.

Ширококутове дзеркало заднього виду.

Дзеркало заднього виду для паркування.

Переднє дзеркало для паркування.

Забір повітря на лівому боці даху кабіни.

Люк на даху.

Додаткова відкидна підніжка доступу до лобового скла.

Доступ до місця водія через 3 сходинки. 1-а гнучка сходинка з композитного матеріалу.

Освітлення підніжки.

Прозорий козирок проти сонця, підготовка для встановлення додаткових фар.

Тоноване лобове багатощарове скло та тоновані бокові вікна.

Без вікна на задній стінці кабіни.

Підготовка для встановлення маячків.

ВСЕРЕДИНІ:

Стандартний дах з полицкою для речей:

- 2 модулі ISO.

Верхня полиця для речей, 2 відсіки для речей (50 л), що закриваються сітками.

Сидіння водія на пневматичній підвісці з вбудованим ременем безпеки та підголівником.

Пасажи́рське сидіння з регулюванням та ременем безпеки.

Поручні. Комплектація дверей Soft. Кишеньки на дверях. Поступове освітлення кабіни

Роз'їм для пістолета подачі стиснутого повітря на консолі важеля коробки передач.

Аптечка, що знаходиться у ящику для інструментів.

2 електросклопідйомники.

Термічна ізоляція.

Гідроциліндр та масло для перекидання спеціальної кабіни.

Кондиціонер для запиленої атмосфери.

Інструкція з експлуатації російською мовою.

Радіо CD: приймач FM/AM, програвач компакт-дисків; 2 динаміки 130 мм.

Орган керування на кермі.

Підготовка С.В.

Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).

Вогнегасник 2 кг в колісному отворі, доступний зсередини і ззовні кабіни.

Обладнання на кермі:

Блокування рульового механізму.

Привід 2-х склоочисників з вбудованими жиклерами, 2-ма швидкостями та періодичною очисткою.

Панель приладів:

Цифровий дисплей, у т. ч.:

- лічильник швидкості, відображення відомостей про автомобільне радіо, годинника, навколишньої температури;
 - відображення відомостей про водіння;
 - сигнали тривоги для водія, відображення різних меню.
- Аналогова індикація:
- централізований лічильник обертів із зазначенням економічного діапазону експлуатації, індикатори рівня палива, тиску повітря, температури води у двигуні;
 - подвійне маркування, що блимає (тягач і причіп);
 - індикатори функцій і сигналів тривоги;
 - скло із захистом від відбиття;
 - керування меню дисплея за допомогою пульта дистанційного керування на кермі;
 - настроювання яскравості освітлення.

Тахограф, 2 водії з висувною системою завантаження диску і виводу інформації на бортове табло.

Розетка 12+ 24 В на приладній панелі для додаткового обладнання.

Зйомна попільничка і підставка для склянок.

Привод продувки паливної системи (відстійник).

Високий тунель двигуна

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Ємність акумулятора 225 Аг. Повернення візка.

Генератор 110 А. Освітлення згідно норм ЄС.

Електроприлад для настроювання фар

Захисні решітки на фарах.

Передні протитуманні фари.

Задні сигнальні вогні (стандарт CEE).

Задні вогні на кронштейні.

ШАСІ

Модуль лонжеронів 300 x 90 x 8 мм

Елементи посилення лонжеронів 5 мм

Короткий зв'яз для самоскиду, з отворами для кузовщика.

Передня зйомна скоба для буксирування (25т) з розблокуванням у 1/4 поворота.

*Задній протиударний брус.
Посилена задня тягова траверса для повної маси автопоїзда 80 т.
Фільтрування повітря від пилу.
2 противідкатних упори
Захист рами шасі захисною сірою епоксидною фарбою.*

ПІДВІСКА

Передня підвіска

Передні параболічні ресори із 2 підсилених пластин (8 т).
Передній стабілізатор .

Задня підвіска

*Передні ресори на параболічних листах.
Стабілізатор.
Телескопічні амортизатори на середньому та задньому мостах.
Для використання на дорогах у поганому стані:
вантажність 32 Т
Базовий автомобіль 8х4: 11 еліптичних пластин/базовий автомобіль і тягач 6х4/6х6: 9 еліптичних пластин
Для використання на ґрунтових дорогах: вантажність збільшується до 38Т у версії з 4 параболічними пластинами
*Підвіска Usage Extreme, посилення траверси та тандемного вузла підвіски.**

ПАЛИВНИЙ БАК

*Основний сталевий паливний бак: 315 л.
Нагрівач палива.
З кришкою, що замикається на ключ.
Паливний фільтр грубого очищення з відстійником великої ємності (R120), посилений на шасі.*

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Вихлоп у колію. Набір інструментів.
Знак аварійної зупинки.
Звуковий сигнал заднього ходу.

КУЗОВ

*Стандартний набір кріплень в комплекті для встановлення кузова.
Скоби для фіксації передні.
Клемна колодка силового живлення 24 В/200 А в акумуляторному відсіку.
Підключення для круглої розетки 7-контактною під акумуляторним відсіком:
- живл. АРІG 24В / 15А + заземлення (частина кабіни)
- живл. АРС 24В / 15А + заземлення
- габаритні вогні
- підключення сигнального модуля причепа
Повітрозабірник на шасі для кузова.
Підготовка для встановлення бокових вогнів.
*Електронний блок інтерфейсу кузовщика ВВМ.**

Виробник залишає за собою право на зміну наведених характеристик без попередження. Документ не містить договірних зобов'язань. Внесення змін допускається лише на основі планів виробника.

Умови оплати: оговорюються додатково.

Строк дії пропозиції: один місяць від дати пропозиції.

Стандартна гарантія: 1 рік (повний) + 1 рік (двигун + КП + мости) в межах 200 000 км.



КОМЕРЦІА ПРОПОЗИЦІЯ від польської компанії «KH-Kipper» на самоскидний кузов (тип W1C)

- **L** – внутрішня довжина кузова - **5200 мм**,
- **B** – внутрішня ширина кузова - **2550 мм**,
- **H** – висота бортів - **1400 мм**,
- **V** – об'єм - **16,5 м³**,
- підлога - 7 мм, особливо міцна сталь HARDOX/RAEX,
- бічні стінки - 6 мм, сталь підвищеної міцності DOMEX/OPTIM,
- бічні стінки - фіксовані,
- передня стінка фіксована з маленьким козирком над гідравлічним обладнанням,
- дробина на лівому боці,
- задній затвор – відкідний борт на верхніх кріпленнях з механічним замком,
- стабілізаційний гідравлічний циліндр FC,
- гідравлічний насос,
- масляний бак з фільтром,
- сигналізація підняття кузова у кабіні
- тент-tarpaulin, що скручується на передню стінку – сріблястого кольору,
- кріплення запасного колеса з ліфтом на передній стінці кузова (з правої частини)
- лопата
- система тримання порожнього кузова HYFIX
- стабілізатор між рамою та кузовом,
- **підігрів кузова вихлопними газами під полом кузова**,
- задні крила алюмінієві з гумовими брызговиками,
- алюмінієвий захист по боках
- задні лампи з решіткою для захисту,

Орієнтовна вага кузова - 4 480 кг.

