

C

RENAULT TRUCKS CEPII C



РУШАЙТЕ В ДОРОГУ РАЗОМ ІЗ RENAULT TRUCKS

Обираючи вантажівку Renault, Ви обираєте місцевого дилера, який прагне надавати необхідну підтримку, коли вона Вам потрібна.

Це означає можливість вибрати найкращі технічні й економічні рішення, які може забезпечити лише група міжнародного масштабу.

Це означає можливість вибору функціональних, ефективних і комфортних вантажівок.

Це також означає вибір простих у використанні, випробуваних, перевірених і належних технологій.

Це передбачає створення міцних, теплих і тривалих зв'язків. Вас слухають і дають гарні поради.

Головна суть — завжди робити правильний вибір.



→ НОВАТОРИ З 1894 РОКУ

1894 року Маріус Берліє спроектував інноваційний одноциліндровий двигун, який він встановив наступного року на свій перший автомобіль. Потім, 1898 року, Луї Рено заснував компанію Renault Frères. З цих двох дат починається відлік славетного промислового шляху Renault Trucks, що призвів до об'єднання зусиль компаній Berliet й Saviem



(підрозділу Renault з виготовлення вантажівок) 1978 року. Цей шлях позначився інноваціями, як-от перша вантажівка, оснащена електродвигуном (1923 рік), і кабіна з повністю пласкою підлогою (1990 рік). Традиція інновацій, що триває протягом десятиліть аж до сьогоднішнього дня, надає бізнесу й перевізникам переваги, що постійно зростають.

→ ВІДДАНІСТЬ МАЙБУТЬОМУ



Надання правильного рішення у сфері перевезень у потрібний час із використанням відповідного джерела енергії для мінімізації як вартості експлуатації, так і впливу на довкілля. Це є ключовим завданням компанії Renault Trucks, спрямованим на надання ефективних рішень, що стосуються зменшення забруднювальних речовин і викидів CO₂. Рішень, сфокусованих на оптимізованих дизельних двигунах, біопаливі, повністю електричних вантажівок і вантажівок, що працюють на природному газі, а також на спектрі послуг, що сприяють підвищенню екопоказників.

→ ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ВИРОБНИК

Компанія Renault Trucks як підписант Глобального договору ООН з 2004 року прагне дотримуватися й впроваджувати в усіх видах своєї діяльності 10 універсальних принципів. Вони охоплюють усі аспекти: від прав людини й трудових відносин до захисту навколишнього середовища та боротьби з корупцією. Щороку її соціальну відповідальність оцінює незалежна організація Ecovadis, яка віднесла Renault Trucks до найефективніших компаній у своєму секторі діяльності. Компанія Renault Trucks, партнер Всесвітньої продовольчої програми, передає свої знання й навички для виконання життєво важливого завдання з перевезень, що дозволяє членам волонтерських груп брати участь у технічно-навчальних місіях у Африці.



ВАНТАЖІВКИ ДЛЯ ВПЕВНЕНОЇ РОБОТИ

Вантажівки Renault Trucks підключено до мережі й попередньо обладнано для доступу служб дистанційного обслуговування, що дозволяє Вам працювати в найкращих умовах. Це робить Renault Trucks найкращим партнером для оптимізації робочого часу Вашої вантажівки максимального використання всього її потенціалу, а також планування в разі непередбачуваних ситуацій. Керуйте своєю діяльністю, зберігаючи повний спокій.





СЕРВІСНА МЕРЕЖА

Завдяки 1400 сервісним центрам по всій Європі компанія Renault Trucks працює швидко й ефективно, де б Ви не знаходилися.



МЕРЕЖА ПРОФЕСІОНАЛІВ І ДЛЯ ПРОФЕСІОНАЛІВ

У сервісних центрах Renault Trucks Ви можете розраховувати на професіоналів, які працюють зі спеціальним і ефективним обладнанням відповідно до рівня технологій Вашого автомобіля, і регулярно проходять навчання з користування новітніми засобами діагностики.



2 РОКИ ГАРАНТІЇ

Розширена 2-річна гарантія, що поширюється на запчастини й роботи.



ПРОПОЗИЦІЯ GENUINE

Якість оригінальних запчастин: надійні, міцні й схвалені запчастини для збереження робочих характеристик Вашої вантажівки.



ПРОПОЗИЦІЯ EXCHANGE

Пропозиція відновлених запчастин для збереження робочих характеристик Вашої вантажівки, надає їм друге життя.

ДІАГНОСТИКА Й РЕМОНТ 24/7

Завдяки службі 24/7, Вам надає підтримку координатор, який залишатиметься Вашою контактною особою протягом усієї процедури ремонту.

Звідкіля б Ви не зателефонували, координатор зможе визначити Ваше місцезнаходження за допомогою кнопки 24/7 у кабіні автомобіля* й повідомити Вам про очікуваний час прибуття технічних спеціалістів Renault Trucks.

Аварійний ремонт здійснюють технічні спеціалісти, навчені виконувати операції на дорозі за допомогою спеціально обладнаних транспортних засобів і спеціалізованих засобів діагностики.



* Залежно від опцій вантажівки.

ІНДИВІДУАЛІЗОВАНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоб оптимізувати робочі характеристики Вашої вантажівки й вартість володіння, проведення технічного обслуговування контролюється й планується відповідно до реальних умов її експлуатації.

ПЛАН ІНДИВІДУАЛІЗОВАНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ З МОЖЛИВОСТЯМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ПІДКЛЮЧЕННЯ

Планування технічного обслуговування й об'єднання операцій призначені для мінімізації простоїв. Первісні робочі характеристики Вашої вантажівки зберігаються за умови дотримання рекомендацій Renault Trucks.

ОПТИМІЗОВАНІ Й РОЗШИРЕНІ ГРАФІКИ ЗАМІНИ МАСЛА НОВИНКА

Залежно від певних умов використання й пробігу графіки можна продовжити до 100 000 км або 12 місяців для вантажівок обладнаних 13-літровими двигунами стандарту Євро 6. Це забезпечує зниження витрат за контрактом (на виконання робіт і запчастини) й зменшення простою на СТО завдяки переглянutoму графіку технічного обслуговування та додатковій економії пального.

СЕРВІСНІ КОНТРАКТИ START & DRIVE

Упевненість у доступі до широкого спектру сервісних контрактів, адаптованих до Вашої вантажівки й потреб.



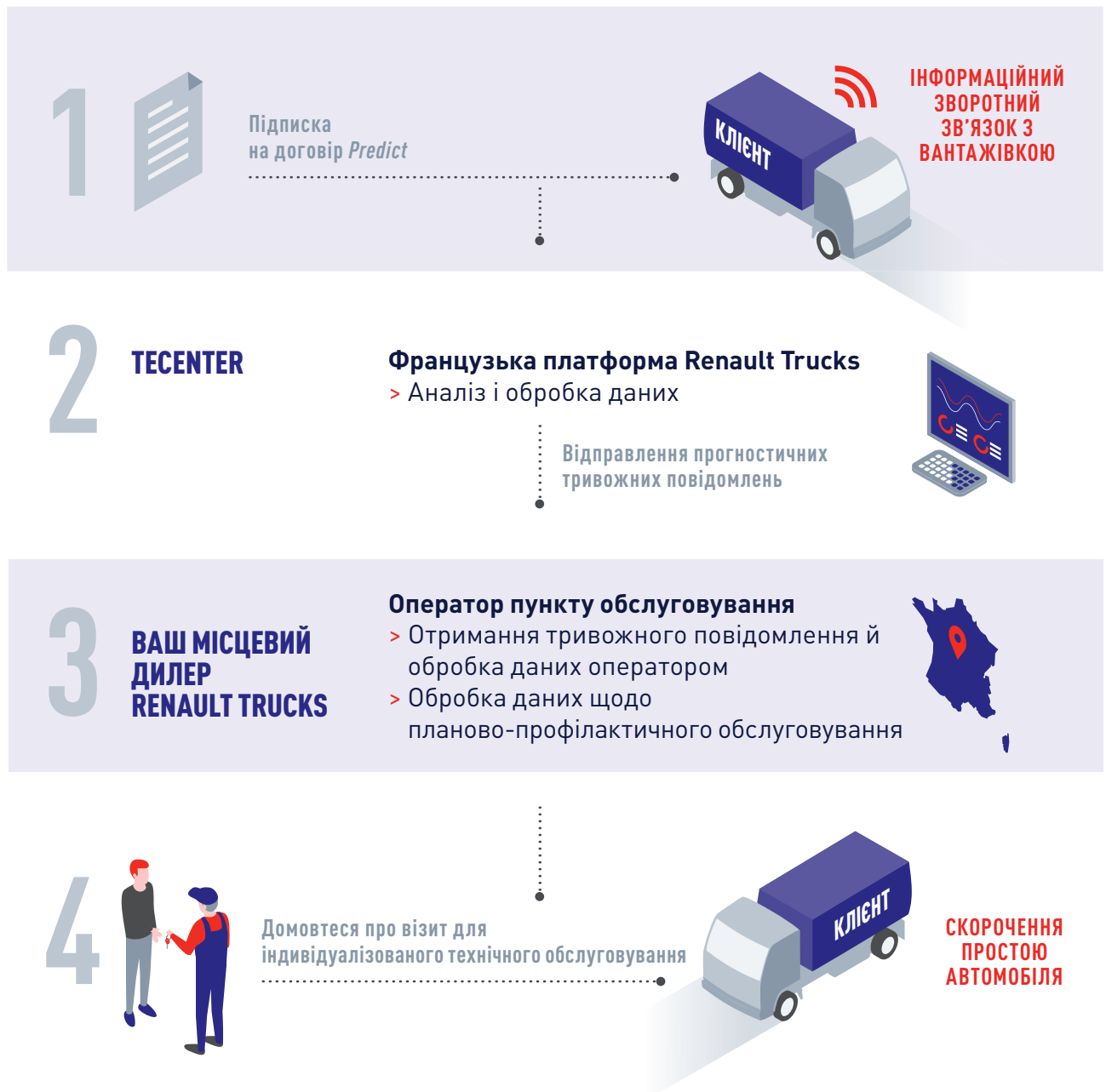
REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE PREDICT
для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	лише для моделей великої вантажопідйомності
			опції
			СЛУЖБИ ДИСТАНЦІЙНОГО ОНОВЛЕННЯ
			ЗАПОБІГАННЯ ПРОСТОЮ ВАНТАЖІВКИ
		опції	КОНТРОЛЬ ЗНОШЕННЯ
	опції	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА
	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА	ЗНОШЕНІ ДЕТАЛІ	ЗНОШЕНІ ДЕТАЛІ
опції	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)
ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

опції, доступні для автопарків

ПОПЕРЕДНЄ ЗАПОБІГАННЯ ПРОСТОЮ



Контроль зношення компонентів у режимі реального часу, раннє попередження для запобігання поломки, надійний ремонт, розширене дистанційне оновлення програмного забезпечення й використання пакету PREDICT, що дозволяє Renault Trucks максимально збільшити потенційний час працездатності Вашої вантажівки.





ДИСТАНЦІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ НОВИНКА

ДЛЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ВІДВІДУВАНЬ СТО

Експерти мережі Renault Trucks можуть виконувати попередню діагностику, оновлення функцій й дистанційні налаштування на Ваших вантажівках.

Таким чином, скорочується й оптимізується кількість відвідувань СТО. Це зберігає ефективність Вашої вантажівки й підтримує її стан протягом тривалого часу.

КОМПЛЕКСНІ ПОСЛУГИ, ЩО ДОЗВОЛЯЮТЬ ВАШИМ ВАНТАЖІВКАМ ЗАВЖДИ БУТИ В ДОРОЗІ



> ПІДКЛЮЧЕНА ДО МЕРЕЖІ ВАНТАЖІВКА З ФУНКЦІЯМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ



> ВАНТАЖІВКА, ЩО ОБСЛУГОВУЄТЬСЯ В ОФІЦІЙНІЙ МЕРЕЖІ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПЧАСТИН



> ІНДИВІДУАЛІЗОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ З ОПТИМІЗОВАНИМИ ІНТЕРВАЛАМИ ЗАМІНИ МАСЛА



> СЕРВІСНИЙ КОНТРАКТ НА ПЛАНОВО-ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ Й СКОРОЧЕННЯ ПРОСТОЮ ВАНТАЖІВКИ

ВАШІ ВАНТАЖІВКИ ГОТОВІ ДОПОМОГТИ ВАМ СКОНЦЕНТРУВАТИСЯ НА СВОЄМУ БІЗНЕСІ



КОМФОРТНИЙ ЗА БУДЬ-ЯКИХ УМОВ

Вантажівки Renault Trucks серії С, які однаково ефективні як на бездоріжжі, так і на дорогах, дозволяють Вам дістатися до пунктів призначення, зберігаючи повний спокій. Завдяки малому радіусу повороту й чудовим тяговим характеристикам цим вантажівкам простіше дістатися до важкодоступних або віддалених робочих ділянок.



СИЛОВА ЛІНІЯ, РОЗРОБЛЕНА ДЛЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

Двигун, коробка передач, мости й бортові технології: ми докладасмо всіх зусиль, щоб забезпечити економічність у експлуатації і рентабельність вантажівки для Вашого бізнесу.

3 ОПТИМІЗОВАНІ МОСТИ

- Одинарна передача, що витримує навантаження міст до 13 тонн при повній масі 44 тонни
- Блокування диференціала пропонується в стандартній або додатковій комплектації залежно від моделі
- Низка опцій передавальних чисел мостів для адаптації до всіх експлуатаційних умов
- Високі рівні надійності й витривалості для максимально довгої експлуатації
- Оптимізація інтервалів заміни масла

2 РОБОТИЗОВАНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER

для контрольованої витрати пального й оптимальної зручності керування вантажівкою

ШИНИ КЛАСУ А В СТАНДАРТНІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ **НОВИНКА**
для зниження витрати пального й викидів CO₂



-3%
ЕКОНОМІЇ
ПАЛЬНОГО

-5%
ЕКОНОМІЇ
ПАЛЬНОГО
ЗАВДЯКИ ПАКЕТУ
FUEL ECO

1 ДВИГУН, ЩО ВІДПОВІДАЄ СТАНДАРТУ ЄВРО 6 STEP E ⁽¹⁾

СУМІСНІСТЬ ІЗ ПАЛЬНИМ ТИПУ В100 Oleo 100 є природною альтернативою пальному

із 100% ріпаку, це екологічне біодизельне пальне сприяє декарбонізації магістральних перевезень

- Зниження викидів CO₂ на 60% ⁽²⁾
- Зниження викидів забруднювальних речовин на 80% ⁽²⁾
- Пальне, біорозкладане на 100%
- Зручність керування вантажівкою і робочі характеристики, аналогічні характеристикам, забезпечуваним дизельним паливом, а також відсутність запаху

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

ВІДКЛЮЧЕННЯ РЕЖИМУ POWER для запобігання надмірній витраті пального

(1) Застосовується з 1 січня 2022 року.

(2) У порівнянні з викопним паливом згідно з ADEME.

ВАНТАЖІВКА, ВИГОТОВЛЕНА ЗА ІНДИВІДУАЛЬНИМ ЗАМОВЛЕННЯМ

Алюмінієві баки й колісні диски, дискові гальма, тандемні мости з одинарним редуктором: завдяки своїй оптимізованій порожній масі вантажівки Renault Trucks серії С мають значне корисне навантаження. Численне попередньо встановлене обладнання спрощує операції монтажу кузовної конструкції й знижує їх кількість.

НЕПЕРЕВЕРШЕНЕ КОРИСНЕ НАВАНТАЖЕННЯ Й ПРОСТОТА МОНТАЖУ КУЗОВНОГО ОБЛАДНАННЯ

КОРИСНЕ НАВАНТАЖЕННЯ ДО 28,8 Т

- 3 варіанти випускних патрубків вихлопної системи: зліва, за напрямком руху й вертикальний
- Вантажопідйомність до 100 т для сідельних тягачів та шасі 6x4

- Механічна й електрична підготовки для встановлення кранів
- 3 типи монтажу кузовної конструкції: гнучкий, напівгнучкий й жорсткий залежно від конструкції
- Алюмінієві баки масою, зниженою майже на 50%



Бетономішувач на шасі С XLOAD 8x4 порожньою масою 9200 кг.

СПЕЦІАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ВАНТАЖІВКИ



МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

для забезпечення роботи кузовного обладнання під час руху або зупинки з крутним моментом від 270 Н·м до 2000 Н·м від коробки передач і (або) двигуна.



МОНТАЖНІ КРОНШТЕЙНИ НА ЛОНЖЕРОНАХ

для спрощення монтажу кузова



ЗАДНІЙ ЗВІС

з отворами з кроком 50 мм для уникнення різання лонжеронів.

ВАНТАЖІВКА, ЯКА ЗАВЖДИ В РУСІ

Вантажівки серії С забезпечують неперевершені тягові характеристики для пересування будь-якими дорогами.

НИЗКА ЗАСОБІВ ДЛЯ УНИКНЕННЯ ПЕРЕШКОД

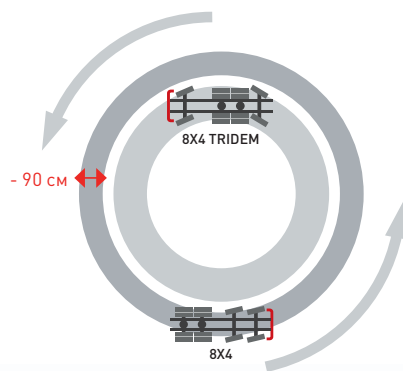
- Пристрої блокування міжколісного й міжосьового диференціалів на всіх моделях
- Дорожній просвіт 312 мм під переднім мостом і до 440 мм під баком

- Кут атаки 24° і повністю сталеві бампери
- Ручний акселератор для підтримки постійної швидкості незалежно від рельєфу дорожньої поверхні
- Позашляховий режим Off Road для оптимізації перемикання передач

ЩЕ БІЛЬША ТЯГОВА СИЛА

С ОПТИTRACK

Завдяки системі гідростатичної тяги на передніх колесах Optitrack дозволяє долати складні ділянки й перешкоди на швидкості від 0 км/год. Ви отримуєте підвищені тягові характеристики при збереженні зменшеної ваги автомобіля й низької витрати пального.



ШАСІ С 8X4* 4 TRIDEM

Найбільш маневрена вантажівка на ринку з керованим мостом, здатним витримувати навантаження до 9 тонн, і радіусом повороту майже на 15% меншим у порівнянні зі стандартним варіантом із колісною формулою 8x4.



НАДМІЦНІ ВАНТАЖІВКИ ДЛЯ ВИМОГЛИВИХ ПРОФЕСІОНАЛІВ

Вантажівки Renault Trucks серії С розроблено з використанням компонентів і технічних рішень, що пройшли суворе випробування. Надійність також відчувається в зовнішньому дизайні вантажівки.

- 1** МЕХАНІЧНІ ПІДВІСКИ ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЮ ВІД 7,1 ДО 10 Т ЗІ ЗМАЩЕНИМИ ШАРОВИМИ З'ЄДНАННЯМИ ДЛЯ ДУЖЕ ІНТЕНСИВНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ
- 2** ПРЯМІ ЛОНЖЕРОНИ ЗАВТОВШКИ 7 АБО 8 ММ
- 3** СТАЛЕВІ ПАЛИВНІ БАКИ, РОЗРОБЛЕНІ ДЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ В УМОВАХ БЕЗДОРІЖЖЯ
- 4** ВІДОКРЕМЛЕННЯ ДЖГУТІВ ЕЛЕКТРОКАБЕЛІВ ВІД ПНЕВМОШЛАНГІВ ДЛЯ СПРОЩЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
- 5** ПАРАБОЛІЧНА АБО ПНЕВМАТИЧНА ЗАДНЯ ПІДВІСКА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЮ ВІД 13 ДО 26 Т





МЕХАНІЧНА АБО ПНЕВМАТИЧНА ЗАДНЯ ПІДВІСКА

21 т — 3-листова параболічна, 26 т — 3-листова параболічна, 21 т у версії 2x2 — на пневмоподушках або 26 т у версії 2x4 — на пневмоподушках.



РОЗШИРЕНА ПРОПОЗИЦІЯ НА ПІДСИЛЮВАЧІ ЛОНЖЕРОНІВ

для забезпечення механічної міцності рами.



ЗАХИСНІ РЕШІТКИ НА ФАРИ

із полікарбонатними оптичними блоками в стандартній комплектації для кращої ударостійкості.



БАМПЕР ЗІ СТАЛЕВИМИ КУТАМИ

для змішаних умов експлуатації (стандартна комплектація).



ПОВНІСТЮ СТАЛЕВИЙ БАМПЕР

для експлуатації в умовах бездоріжжя (опція).



ПЛАСТИКОВИЙ БАМПЕР

для експлуатації на трасі (опція).

ПОСЛУГИ, ЩО ПІДВИЩУЮТЬ РЕНТАБЕЛЬНІСТЬ



ОТРИМАЙТЕ МАКСИМУМ ВІД СВОЄЇ ВАНТАЖІВКИ

ЗАВДЯКИ OPTIFLEET

Optifleet — це рішення для покращення щоденних операцій через доступ до даних Вашої вантажівки, де, коли і як це Вам потрібно. Ця послуга керування автопарком забезпечує оптимізацію витрат пального за підтримки інструкторів, відстеження Ваших вантажівок у режимі реального часу разом з операторами, а також керування робочим часом Ваших водіїв. Optifleet може допомогти Вам заощадити до 5000 євро на рік із розрахунку на вантажівку.

РАЦІОНАЛЬНЕ ВОДІННЯ

ЗАВДЯКИ ТРЕНІНГУ OPTIFUEL TRAINING

Мета? Економія пального. Навчання складається з двох частин протягом одного дня: вивчення технічних параметрів (розуміння роботи силової лінії, оволодіння органами керування тощо). Потім проводиться інструктаж щодо застосування передових практик раціонального водіння в реальних ситуаціях: прискорення, прогнозування, перемикання передач тощо.

КОМПЛЕКСНЕ РІШЕННЯ ДЛЯ ФІНАНСУВАННЯ ВАШИХ ВАНТАЖІВОК

Фінансові послуги Renault Trucks передбачають низку рішень для фінансування вантажівок.



ЗВИЧАЙНИЙ КРЕДИТ

Ваші виплати, розподілені на визначений період, амортизуються на балансі.



ЛІЗИНГОВИЙ КРЕДИТ

Ціна продажу включно з ПДВ повністю покривається фінансуванням. Після останнього платежу Ви можете стати власником вантажівки за суму залишкової вартості.



АЕРОДИНАМІЧНИЙ ДИЗАЙН



**1 РІЗНІ ТИПИ
ДЕФЛЕКТОРІВ НА ДАХУ**

Нерухомий (88 мм), з електричним або ручним регулюванням положення (від 285 до 496 мм) і бічні відкидні дефлектори.

**2 НАХИЛ
ВІТРОВОГО СКЛА 12°**

**3 ТРАПЕЦІЄПОДІБНА
КАБІНА**

2,3 м спереду й 2,5 м ззаду.

**4 РОЗШИРЮВАЧІ
ОБТІЧНИКІВ**

На рамі й розширювачі дверей.

**5 ДЕФЛЕКТОР,
ВБУДОВАНИЙ В
ОПТИЧНИЙ БЛОК**



УСЕ СТВОРЕНО ДЛЯ КОМФОРТУ ВОДІЯ

На борту вантажівки Renault Trucks було продумано найдрібніші деталі, щоб поєднати зручність і ергономіку. Є все необхідне для створення справжньої домашньої атмосфери як за кермом, так і під час зупинок.

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ЗРУЧНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВАНТАЖІВКОЮ

1 СВІТ СЕРВІСІВ ЗАВДЯКИ СИСТЕМІ ROADPAD

- Сенсорний екран (7 дюймів, HD)
- Аудіосистема з меню розваг
- Цифрове радіо стандарту DAB
- Навігатор TomTom
- Можливість створення пари з 2 телефонами по Bluetooth®
- З'єднання для підключення 4 камер

2 НОВА ПАНОРАМНА ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ **НОВИНКА**

- Панель приладів вигнутої форми, щоб мати всі функції під рукою
- Тримач для пляшок
- Тримач для телефона з роз'ємами USB-C

3 ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ДОКУМЕНТІВ ФОРМАТУ А4 **НОВИНКА**

4 БЕЗКЛЮЧОВИЙ ЗАПУСК ВАНТАЖІВКИ **НОВИНКА**

за допомогою кнопки запуску



НАЙКРАЩА НА РИНКУ КЕРМОВА КОЛОНКА

5 КЕРМОВА КОЛОНКА ІЗ РЕГУЛЮВАННЯМ У КІЛЬКОХ НАПРЯМКАХ **НОВИНКА**

- 3 точки регулювання, що дозволяє Вам із точністю підлаштувати водійське положення до будови свого тіла
- Інтуїтивно зрозуміле регулювання кермової колонки для визначення Вашого ідеального водійського положення
- Легкий доступ до кабіни, коли кермо знаходиться в піднятому положенні
- Більше простору для ніг
- Поглинання вібрацій від двигуна для більшого комфорту



ПОЧУВАЙТЕСЬ ЯК ВДОМА

ВЕЛИКА НИЖНЯ СПАЛЬНА ПОЛИЦЯ EXTENSIA*

- Довжина 2009 мм
- Ширина 800 мм / можливість розширення на 120 мм (додатковий спальний простір без шкоди для жилої зони)
- Товщина матрацу: 120 мм, щільність: 40 кг/м³
- Пропонується з матрацом із пінним наповнювачем з ефектом пам'яті*

*опція

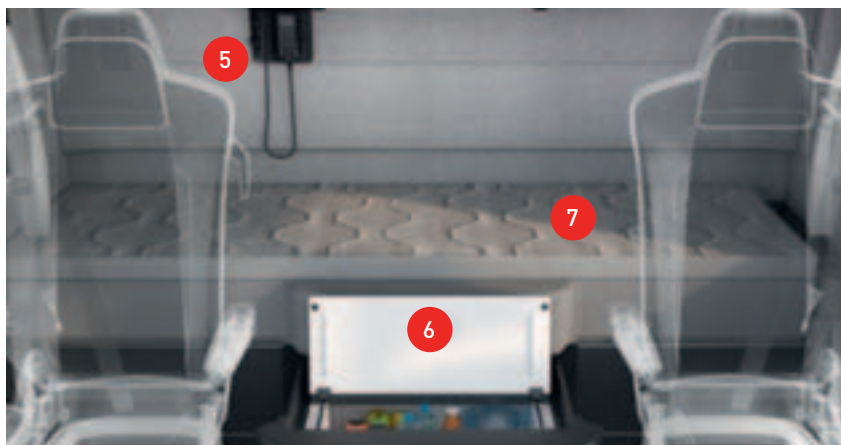
1 ТРИМАЧ ДЛЯ ПЛЯШОК
легкодоступний **НОВИНКА**

2 ВІДДІЛЕННЯ
ОБ'ЄМОМ 221 ЛІТР
з добре освітленими
шафками, оснащеними
розеткою 24 В, у задній
частині кабіни.

3 ПЕРЕДНІ БАГАЖНІ
ШАФКИ, ЩО
ЗАМИКАЮТЬСЯ НА КЛЮЧ
легкодоступні над панеллю
приладів

4 ВНУТРІШНЄ/ЗОВНІШНЄ
БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ
Спрощує завантаження
важкого багажу (вміщує
6 пляшок води по 1,5 л)





7 УЛЬТРАКОМФОРТНЕ СПАЛЬНЕ МІСЦЕ SERENITY **НОВИНКА**

- Довжина 2018 мм
- Ширина 671 мм за сидіннями, 791 мм по центру
- Подвійні пружини й товстіший матрац, здатний адаптуватися до будь-якої будови тіла
- Матрац можна відокремити від основи, щоб натягнути простирadlo на резинці
- Нова, текстурована тканина, що легко переться
- Матрац із пінним наповнювачем з ефектом пам'яті* (2000 мм x 700 мм x 30 мм), наповнювач щільністю 30 кг/м3, тканина, що за кольором поєднується з оббивкою кабіни

*опція

5 ДВА РОЗ'ЄМИ USB-C біля спального місця **НОВИНКА**

6 БЕЗШУМНИЙ ЕЛЕКТРИЧНИЙ ХОЛОДИЛЬНИК об'ємом 40 літрів



ТЕХНОЛОГІЇ НА СЛУЖБІ БЕЗПЕКИ

Вантажівки Renault Trucks серії С передбачають найновіші технології допомоги водію й найефективніші гальмівні системи. Це забезпечує безпеку водія, а також пішоходів, велосипедистів і інших учасників дорожнього руху.





З КОЖНИМ ДНЕМ УСЕ БЕЗПЕЧНІШЕ



СВІТЛОДІОДНІ ФАРИ В СТАНДАРТНІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ

НОВИНКА

- Краще освітлення дороги для покращення огляду.
- Освітлення, близьке до природного, для зниження втоми водія.
- Ширший промінь світла як на рівні сходинок, так і на рівні землі.



ПРОТИВІДКОТНИЙ РЕЖИМ

Застосування аварійного стоянкового гальма для зупинки вантажівки в разі неконтрольованого руху



ПОФАРБОВАНІ В ЖОВТІЙ КОЛІР СХОДИНКИ / ПОРУЧНІ

Підвищується безпека при підйомі в кабіну й виході з неї



МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР ДЛЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРОНИКНЕННЯ В КАБІНУ

Для підвищення безпеки в кабіні, коли вантажівку припарковано.



СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ РУШАННІ НА ПІДЙОМІ

Автоматично керує гальмуванням при рушанні на підйомі, що полегшує рух вантажівки і запобігає її відкоту назад.



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Водій попереджається звуковим сигналом при виявленні ненавмисного відхилення від траєкторії руху.



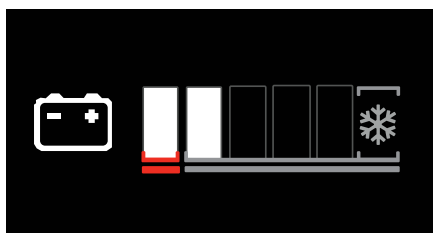
АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

Система попереджає про можливе зіткнення, потім гальмує й зупиняє вантажівку без участі водія.

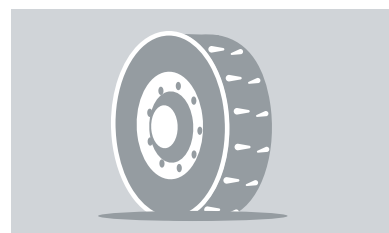


ДО ЧОТИРЬОХ КАМЕР

для ідеального огляду. Камери заднього й бокового виду для максимальної безпеки.



ІНДИКАТОР РІВНЯ ЗАРЯДУ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



АВТОМАТИЧНИЙ КОНТРОЛЬ ТИСКУ В ШИНАХ

Система подає візуальний сигнал у разі виявлення відхилень.

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ

ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

КОМПАКТНА



ОЗДОБЛЕННЯ ТЕМНОГО КОЛЬОРУ



ПАНОРАМНА (NOMADIC)



ОЗДОБЛЕННЯ КОЛЬОРУ АНТРАЦИТ



ПАНОРАМНА (ROADPAD)



ОЗДОБЛЕННЯ ВУГІЛЬНО-ЧОРНОГО КОЛЬОРУ



Стандарт



Текстиль



Шкіра



Шкіра



Металевий диск + хромовані ковпачки на гайки



Алюмінієві колісні диски Alcoa з матовим покриттям



Алюмінієві колісні диски Alcoa з захисним покриттям Dura-Bright

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ З ПОВНІСТЮ ЛАКОФАРБОВИМ ПОКРИТТЯМ

- 1 РАДІАТОРНА РЕШІТКА
- 2 БОКОВІ ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ*
- 3 СХОДИНКИ
- 4 СТАЛЕВІ КУТИ



ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ



Стойка СВ



Кулер



Чайник



Бак для води



Світлодіодна балка



Автономний кондиціонер



Біла робоча фара



Замок для захисту від зливання
дизельного пального

ПОСТЕР СЕРІЇ

Кабіни	Тип	Колісна формула	Повна маса автомобіля/ автопоїзда (тонн)	Двигуни	Потужність (к. с.)	Коробка передач
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Шасі	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DTI 11	380 430 460	Optidriver, 12 передач
		6x2 й 6x2*4 Optitrack	26 / 70			Optidriver Xtrem, 12 передач
		6x4 Optitrack	26 / 100			Optidriver Xtrem Xtended 13 передач
		8x4 й 8x2*6 Optitrack і Tridem	32 / 80			
	Сідельний тягач	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DTI 13	440 480 520	Allison 4000 й 4500 6 передач
		6x4 Optitrack	26 / 100			

СИЛОВА ЛІНІЯ

ДВИГУН DTI 11 СТАНДАРТУ ЄВРО 6

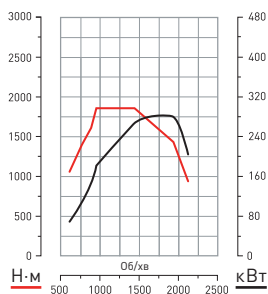
279 кВт (380 к. с.) – 1800 Н·м
316 кВт (430 к. с.) – 2050 Н·м
338 кВт (460 к. с.) – 2200 Н·м

Робочий об'єм	10,8 л
Кількість циліндрів	6 у ряд
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	123 мм
Хід поршня	152 мм
Ступінь стиску	17:1
Маса (включно з маслом)	1062 кг (алюмінієвий картер маховика двигуна) 1073 кг (чавунний картер маховика двигуна)
Система впорскування	Common rail

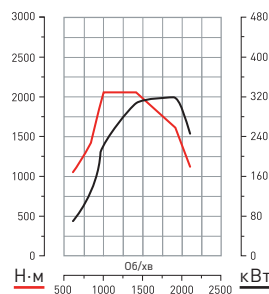
ДВИГУН DTI 13 СТАНДАРТУ ЄВРО 6

324 кВт (440 к. с.) – 2200 Н·м
353 кВт (480 к. с.) – 2400 Н·м
382 кВт (520 к. с.) – 2550 Н·м

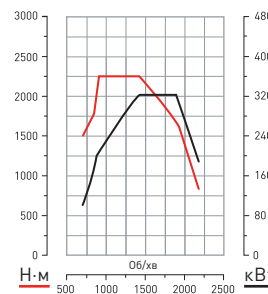
Робочий об'єм	12,8 л
Кількість циліндрів	6 у ряд
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	131 мм
Хід поршня	158 мм
Ступінь стиску	440 к. с./480 к. с.: 18:1 / 520 к. с.: 17:1
Маса (включно з маслом)	1175 кг
Система впорскування	Common rail



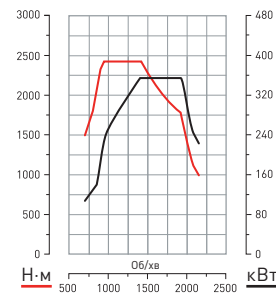
DTI 11 - 380 к. с.



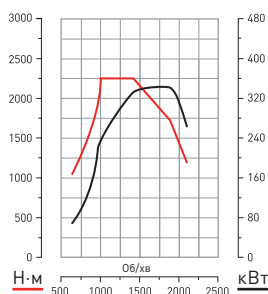
DTI 11 - 430 к. с.



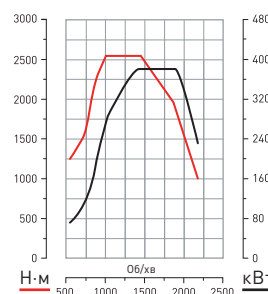
DTI 13 - 440 к. с.



DTI 13 - 480 к. с.



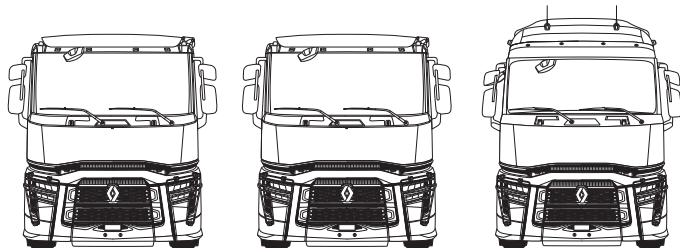
DTI 11 - 460 к. с.



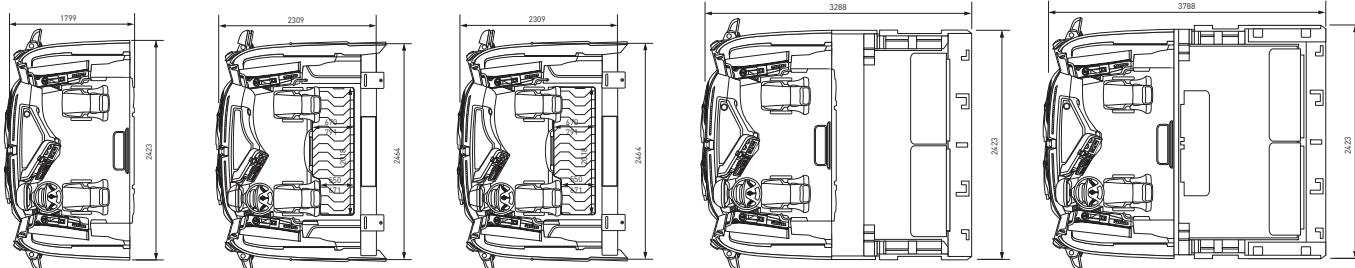
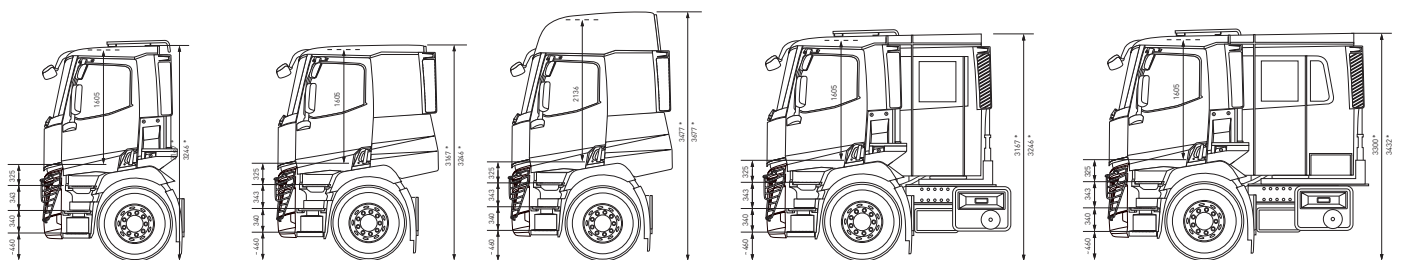
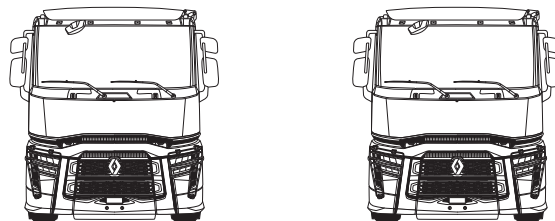
DTI 13 - 520 к. с.

КАБІНИ

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB



XL CAB - XXL CAB

















* Завантажений / порожній вантажний автомобіль

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Тип	Денна кабіна Стандартний дах	Глибока кабіна Стандартний дах	Глибока кабіна Високий дах
Висота всередині	1605 мм	1605 мм	2136 мм
Висота на рівні тунелю	1405 мм	1405 мм	1936 мм
Підлога	Тунель двигуна 200 мм		
Сходи	3		
	XL CAB	XXL CAB	
	4-дверна кабіна 6 місць	4-дверна кабіна 8 місць	
	1605 мм	1605 мм	
	1405 мм	1405 мм	
	Тунель двигуна 200 мм		

ШАСІ

КОЛІСНІ ФОРМУЛИ

4x2	4x4H Optitrack	6x2, нерухома вісь	6x4H Optitrack	6x2, керована вісь	6x4H ⁴ Optitrack	6x4
						
Сідельний тягач Шасі	Сідельний тягач Шасі	Шасі	Шасі	Шасі	Шасі	Сідельний тягач Шасі
Для траси Для бездоріжжя	Для траси Для бездоріжжя	Для траси	Для траси	Для траси	Для траси	Для траси Для бездоріжжя
6x6H Optitrack	8x2 ⁶ , керована вісь	8x4H ⁶ , керована вісь	8x4 ⁴ Tridem	8x6H ⁴ Tridem Optitrack	8x4	8x6H Optitrack
						
Сідельний тягач Шасі	Шасі	Шасі	Шасі	Шасі	Шасі	Шасі
Для траси Для бездоріжжя	Для траси	Для траси	Для траси Для бездоріжжя	Для траси Для бездоріжжя	Для траси Для бездоріжжя	Для траси Для бездоріжжя

КОЛІСНІ БАЗИ

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Шасі	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
	8x4 ⁴ Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
Сідельний тягач	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



Ми рекомендуємо Renault Trucks Oils.
Розміри та характеристики наведені лише для довідки.
Виробник залишає за собою право вносити зміни без попереднього повідомлення.
Акціонерне товариство спрощеного типу Renault Trucks SAS
з уставним капіталом 50 000 000 євро - 954 506 077 RCS Lyon



renault-trucks.net.ua



01/2021

