

D

RENAULT TRUCKS D / D WIDE



СЕРІЯ ВАНТАЖІВОК ДЛЯ МІСЦЕВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ



RENAULT TRUCKS D

МЕНШЕ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА, БІЛЬШЕ ПРОДУКТИВНОСТІ

Р 04

ОПЦІЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ДЖЕРЕЛ ЕНЕРГІЇ Й
ЕКОНОМІЧНИХ ДВИГУНІВ

Р 06

ЩЕ БІЛЬША ЕКОНОМІЯ ПАЛЬНОГО

Р 08

ГОТОВИЙ ДО БУДЬ-ЯКОГО НАПРЯМКУ
ДІЯЛЬНОСТІ

Р 10

ВАНТАЖІВКИ, СТВОРЕНІ ДЛЯ МІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Р 12

НАДІЙНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ

Р 14

ВИСОКА ПРОХІДНІСТЬ У МІСЬКОМУ
СЕРЕДОВИЩІ

Р 16

ЗАВЖДИ ДО ВАШИХ ПОСЛУГ

Р 18

БІЛЬШЕ КОМФОРТУ ДЛЯ БІЛЬШОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ

Р 20

УСЕ ПІД РУКОЮ

Р 22

КОМФОРТ У САЛОНІ

Р 24

ДОСКОНАЛИЙ РОБОЧИЙ ІНСТРУМЕНТ

Р 26

БЕЗПЕКА ЯК ПРІОРИТЕТ

Р 28

ОПТИМАЛЬНА ВИДИМІСТЬ ЗА БУДЬ-ЯКИХ УМОВ
ТЕХНОЛОГІЇ НА СЛУЖБІ БЕЗПЕКИ

Р 30

Р 32

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р 34

ОГЛЯД ПРОДУКТУ

Р 36

СИЛОВА ЛІНІЯ

Р 37

ШАСІ

Р 39

КАБІНА

Р 40

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Р 42

ПАКЕТИ

Р 43

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ

Р 43



RENAULT TRUCKS D WIDE

МЕНШЕ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА, БІЛЬШЕ ПРОДУКТИВНОСТІ

Коли ви обираєте Renault Trucks, ви купуєте більше, ніж просто вантажівку. Завдяки її винятковій керованості, ви впевнені, що працюєте з автомобілем, який підходить саме вашим потребам. А через те, що споживання палива завжди під контролем, ви можете розраховувати на максимальну рентабельність. Renault Trucks докладає всіх зусиль, щоб забезпечити вас більшою продуктивністю.





ОПЦІЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ДЖЕРЕЛ ЕНЕРГІЇ Й ЕКОНОМІЧНИХ ДВИГУНІВ

Компанія Renault Trucks допомагає обрати найоптимальніше для вашого бізнесу рішення: електричні двигуни, двигуни на природному газі, біодизельні або звичайні дизельні двигуни.

RENAULT TRUCKS D & D WIDE Z.E. : НУЛЬОВІ ВИКИДИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Повне зарядження протягом ночі від джерела змінного струму або менш ніж за дві години в режимі швидкого зарядження.



Безшумна й комфортна їзда.



Вибір запасу ходу: акумуляторні батареї ємністю від 200 до 400 кВт·год залежно від конфігурації.

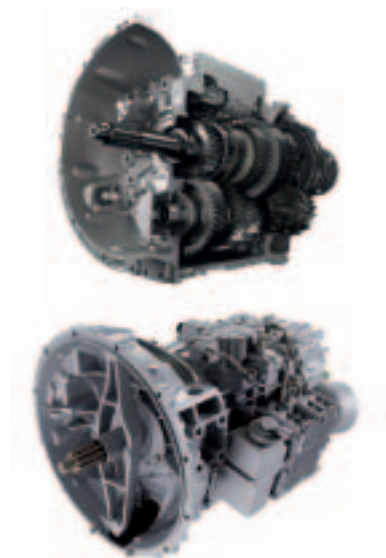
RENAULT TRUCKS D WIDE CNG ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ CO₂ ДО 70%*

ГАЗОВИЙ ДВИГУН ПОТУЖНІСТЮ

Від 320 к. с. (NGT 9) для руху в районах, куди за нормами допускаються тільки транспортні засоби, що не забруднюють довкілля. Сумісний з біометаном.



* З двигуном NGT 9 та біометановим паливом



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER ТА OPTITRONIC
дозволяють зекономити паливе в порівнянні
з механічною коробкою передач.

РОБОТИЗОВАНІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ У СЕРІЙНОМУ ВИРОБНИЦТВІ



Біодизельні двигуни DTI 5 та DTI 8, сумісні
з паливом B30 і B100.

ЕКОНОМІЯ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА ДО 7%

- 1** Максимальний тиск подачі при
2000 бар для кращого спалювання
дизельного палива
- 2** Турбокомпресор зі змінюваною
геометрією для більшої гнучкості
експлуатації

6-ЦИЛІНДРОВИЙ ДВИГУН (DTI 8)
доступний з потужністю у 250 к. с.,
280 к. с. та 320 к. с.



ДВИГУН 11 ЛІТРІВ (DTI 11) ДО 430 К. С.
адаптований для діяльності з перевезення та для
автовозів.



**4-ЦИЛІНДРОВИЙ ДВИГУН (DTI 5) –
НАЙПОТУЖНІШИЙ НА РИНКУ**
доступний з потужністю у 210 к. с. та 240 к. с.



ЩЕ БІЛЬША ЕКОНОМІЯ ПАЛЬНОГО

Поєднуючи інтелектуальні технології, аеродинамічний дизайн і навчання раціональному водінню, серія D Optifuel значно знижує споживання палива і сприяє вашій прибутковості.



АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

дозволяє уникнути даремної роботи двигуна.



ЗАБЛОКОВАНИЙ РЕЖИМ POWER

дозволяє запобігти надмірному споживанню пального.



ЕКОНОМІЧНА СИСТЕМА КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

з функцією Optiroll для зменшення витрат палива шляхом використання власної інерції автомобіля.



АЛГОРИТМ ПЕРЕМІКАННЯ ПЕРЕДАЧ FUEL ESO

змінює стратегію перемикання передач для зниження споживання палива.



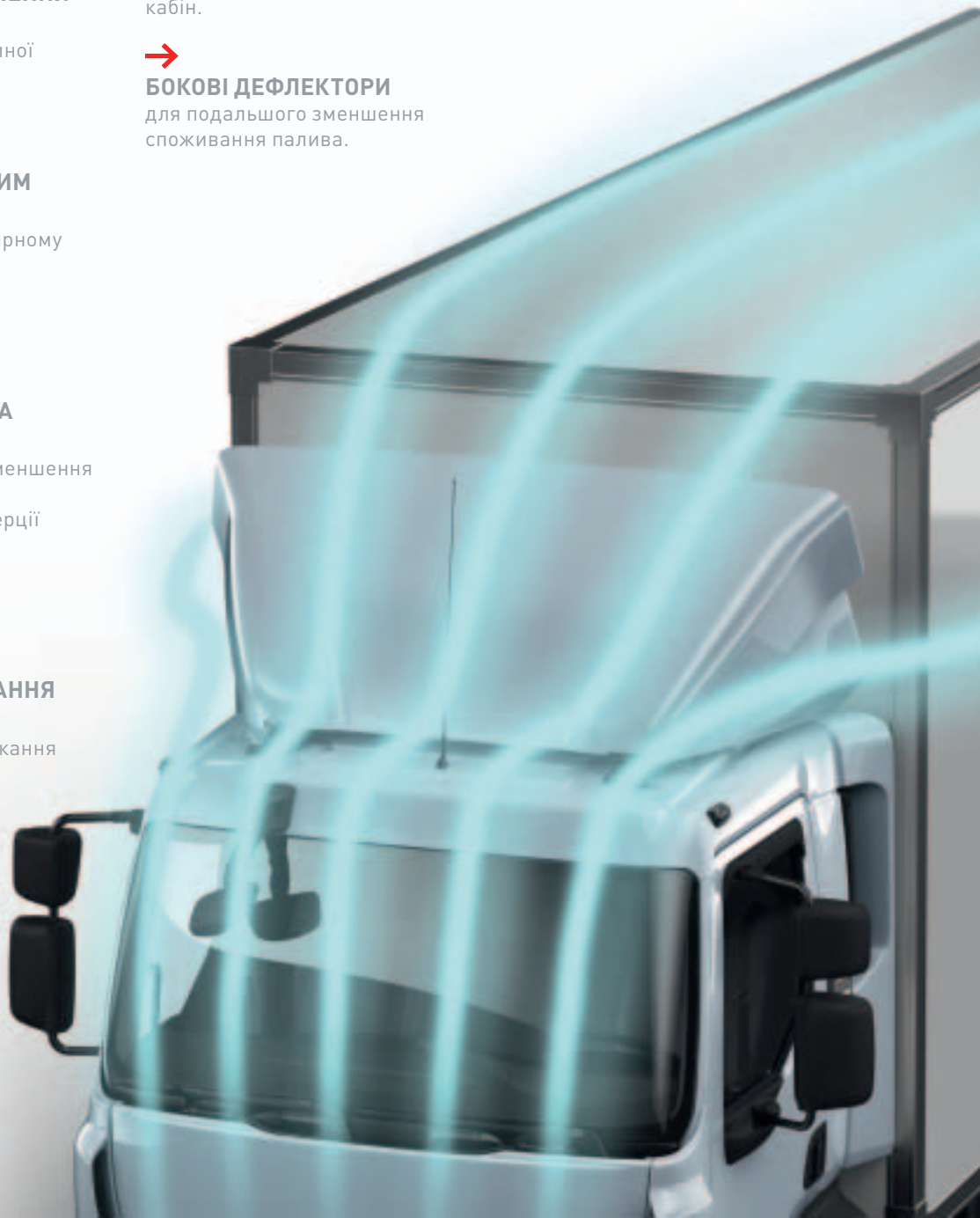
ДЕФЛЕКТОР НА ДАХУ

регулюється з 12 різними положеннями, що підходять для всіх висот кузова та кабін.



БОКОВІ ДЕФЛЕКТОРИ

для подальшого зменшення споживання палива.



ДО 15% ЕКОНОМІЇ ПАЛЬНОГО З ПРОГРАМОЮ OPTIFUEL



НАВЧАЛЬНИЙ КУРС OPTIFUEL PROGRAMME

це універсальне рішення, що дозволяє знизити витрати на пальне на вашому підприємстві. Поєднуючи Optifuel Training і Optifuel Infomax, ця програма призначена для водіїв-інструкторів і керівників автопарків, які потім можуть навчати водіїв.

ВИЗНАЧЕННЯ ГЕОПОЛОЖЕННЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ У БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС



OPTIFLEET

Рішення для управління автопарками, що дозволяє автомобілю встановлювати зв'язок і обмінюватися даними зі своєю операційною базою в режимі реального часу. Завдяки одному натисканню кнопки водії можуть отримати оцінку та бути розподілені по групах відповідно до їх стилю водіння.

ОПТИМАЛЬНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ З 1-ГО КІЛОМЕТРА



ПЕРШИЙ КУРС OPTIFUEL HANDOVER

Програма освоювання вантажного автомобіля для оптимальної експлуатації, починаючи з першого кілометра.

НАВЧАННЯ РАЦІОНАЛЬНОМУ ВОДІННЮ



OPTIFUEL TRAINING

є модулем для навчання водіїв раціональному водінню та збереженню силової лінії.

ВІДСТЕЖУЙТЕ СПОЖИВАННЯ ПАЛЬНОГО ТА АНАЛІЗУЙТЕ СТИЛІ ВОДІННЯ



OPTIFUEL INFOMAX

— це докладна експертна програма водіння та аналізу споживання пального.

ГОТОВИЙ ДО БУДЬ-ЯКОГО НАПРЯМКУ ДІЯЛЬНОСТІ

Численні попередньо встановлені комплекти механічного та електричного обладнання полегшують кузовні роботи та забезпечують встановлення необхідного обладнання для всіх видів перевезень. Веб-портал для кузовних надбудов дозволяє скоротити термін постачання вашого автомобіля.

ВАНТАЖІВКА ДЛЯ БУДЬ-ЯКОГО ВИДУ ДІЯЛЬНОСТІ З ПРОПОЗИЦІЄЮ У 100 МОДЕЛЕЙ



МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

на коробці передач і задніх роз'ємах двигуна, адаптованих для всіх видів діяльності.



Перемикачі на приладовій панелі для вмикання кузовного обладнання



1 Електронний блок, що спрощує зв'язок між обладнанням кузова та автомобіля

2 Пристрій електричного сполучення, призначений для кузовних механіків

3 Решітка радіатора, попередньо оснащена для встановлення щитка для інструментів

4 Двері кузова від 405 мм

→
Найширша пропозиція колісних баз на ринку: 17 колісних баз до 6800 мм

КАБІНА З ПЛАСКИМ ДАХОМ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ



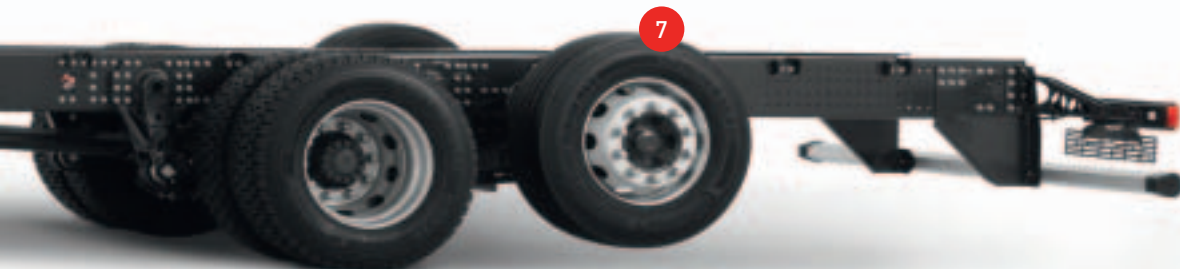
ГАБАРИТНА ВИСОТА ВІД 2690 ММ

для максимального використання простору над кабіною.

5 Передня вісь із навантаженням до 9 тонн

6 Щитки та кронштейни для кріплення, передбачені на шасі

7 Задня вісь із навантаженням до 9 тонн



ВЕРТИКАЛЬНА ВИХЛОПНА ТРУБА

для встановлення кузова на автомобілі, такі як самоскид для перевезення побутового сміття, мулосмок або підмітальна машина.



ШАСІ, ПОПЕРЕДНЬО ОСНАЩЕНЕ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ВИДУ ДІЯЛЬНОСТІ,

набором болтів, заздалегідь просвердлених лонжеронів і спеціальних пристосувань (автоцистерни, підмітальні машини, самоскид для перевезення побутового сміття, пожежні машини, холодовози).



ЩИТКИ ТА КРОНШТЕЙНИ НА ЛОНЖЕРОНАХ

для полегшення виконання кузовних робіт.



Задній звис з отворами для кріплення через кожні 55 мм

ВАНТАЖІВКИ, СТВОРЕНІ ДЛЯ МІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

З Renault Trucks ви дотримуетесь своїх обіцянок і відповідаєте очікуванням ваших клієнтів. Надійні та спритні, ваші вантажівки завжди в роботі та готові працювати на будь-якій місцевості. Тому що для нас добре виконувати свою роботу – це, перш за все, дозволити вам добре виконувати свою роботу.





Надійність

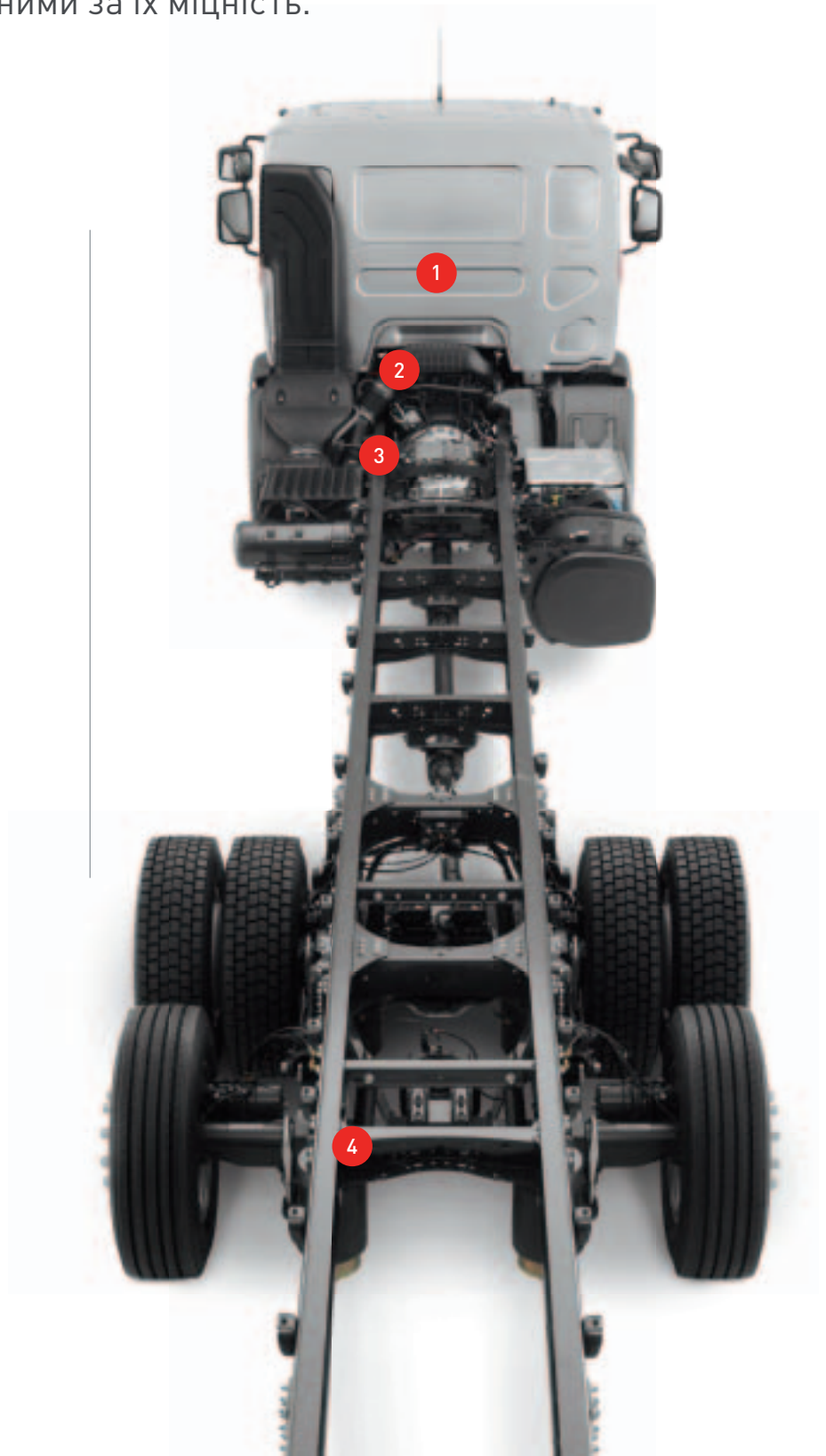
12
13

Серія D

НАДІЙНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ

Шасі вантажівок серії D пройшли випробування в умовах екстремальних навантажень. Щоб гарантувати максимальні надійність та довговічність, кабіну було посилено обладнанням та матеріалами, визнаними за їх міцність.

- 1 Кабіна пройшла випробування на зіткнення та оснащена посиленими сидіннями
- 2 Надійні передні підвіски шасі, пристосовані до експлуатації у будь-якій галузі
- 3 Лонжерони перфоровані відповідно до конструкції автомобіля, що гарантує наявність мінімальної кількості отворів та підвищує міцність конструкції
- 4 Задні підвіски, що не потребують технічного обслуговування





ПЛАСТИКОВИЙ БАМПЕР (D)
доступний у серійному виробництві.



ПЛАСТИКОВИЙ БАМПЕР (D)
доступний у серійному виробництві.



БАМПЕР ІЗ СТАЛЕВИМИ КУТАМИ (D)
для більшої надійності.



100% СТАЛЕВИЙ БАМПЕР (D)
для експлуатації у складних умовах.



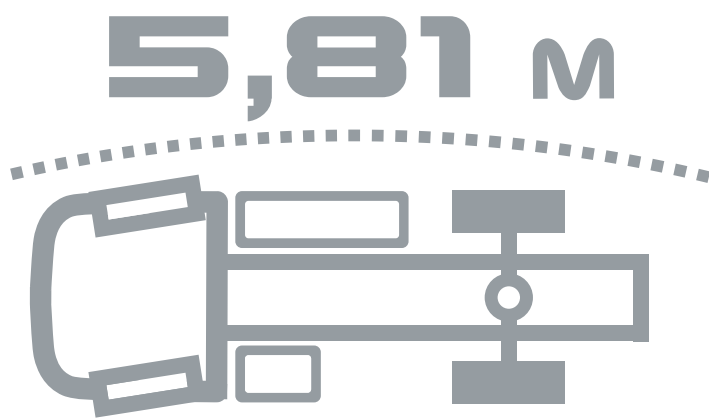
ЛОНЖЕРОНИ ШАСІ
зі сталі з високою межею пружності.



ЗАДНІ ПНЕВМОПІДВІСКИ ШАСІ
для ще більшої стійкості та кращого захисту вантажів.

ВИСОКА ПРОХІДНІСТЬ У МІСЬКОМУ СЕРЕДОВИЩІ

Зменшений радіус повороту, невеликий передній звис і компактна кабіна — ці характеристики серії D дозволяють вільно пересуватися містом, де кожен сантиметр має значення, і легко пробиратися навіть найвужчими провулками.



**ЗМЕНШЕНИЙ
РАДІУС ПОВОРОТУ
ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ
МАНЕВРОВОСТІ**



Мінімальний передній звис: 1329 мм

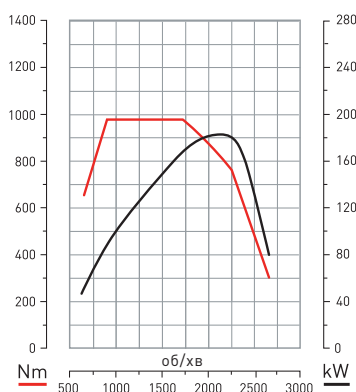


Колісна база від 3250 мм



ЗМЕНШЕНА ШИРИНА КАБІНИ
для більшої маневровості.

**МАКСИМАЛЬНИЙ
КРУТНИЙ МОМЕНТ
ВІД 900 ОБ/ХВ ДЛЯ
КРАЩОГО РЕСТАРТУ**



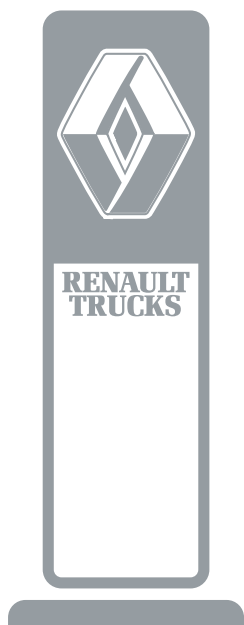
DTI 8 - 250 К. С.

ЗАВЖДИ ДО ВАШИХ ПОСЛУГ

Компанія Renault Trucks супроводжує вас протягом всього строку служби вантажних автомобілів для забезпечення максимальної експлуатаційної готовності вашого робочого інструмента в цей період.



БІЛЬШЕ 1600 ПУНКТІВ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПО ВСЬОМУ СВІТУ



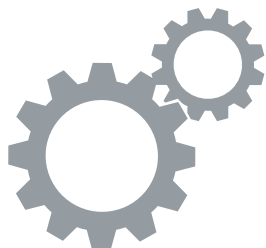
МЕРЕЖА

Численні пункти обслуговування та ремонту по всій Європі.



ГАРАНТІЯ 2 РОКИ

Із подовженою 2-річною гарантією на запасні частини, що встановлюються в авторизованих майстернях Renault Trucks, ви користуєтеся ідеальним захистом та найкращим співвідношенням ціни та якості.



GENUINE

Пропозиція на оригінальні запчастини Renault Trucks гарантує збереження технічних характеристик ваших автомобілів на належному рівні.



START & DRIVE

Сервісні контракти, адаптовані до вашої діяльності, для оптимального керування вашим бюджетом і забезпечення максимальної експлуатаційної готовності вашого робочого інструмента.



ФІНАНСУВАННЯ ТА СТРАХУВАННЯ RENAULT TRUCKS

Рішення з фінансування та страхування на індивідуальній основі для придбання або оренди автомобілів.



RENAULT TRUCKS 24/7

Спеціалісти мережі надають відповіді на питання 16 мовами, забезпечуючи технічну підтримку та виклик автоевакуатора і гарантуючи якісний сервіс 7 днів на тиждень і 24 години на добу.



БІЛЬШЕ КОМФОРТУ ДЛЯ БІЛЬШОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ

Комфорт водіння, комфорт роботи, середовище водія безпосередньо впливають на виконання завдань. Серії вантажівок Renault Trucks призначені для того, щоб забезпечити водієві все обладнання та технології для роботи в найкращих умовах.

Комфорт

20
21

Серія D



1 Перемикач ретардера

2 Великий цифровий дисплей (4,3")

3 Система круїз-контролю/ обмежувач швидкості

4 Адаптивний круїз-контроль (ACC)

5 Автомагнітола, mp3 з функцією bluetooth®, портом USB та роз'ємом jack

6 Управління роботизованою коробкою передач

7 Шкіряне кермо

8 Тримач для смартфона

9 Тримач для планшета

УСЕ ПІД РУКОЮ

Зручне керування забезпечує чудовий комфорт водіння. Системи допомоги під час водіння та роботизована коробка передач дозволяють водію зосередитися на своїй місії.



КОМФОРТ У САЛОНІ

Для підвищення рівня комфорту було розроблено нові сидіння. Завдяки численним відділенням для речей, у водія завжди під рукою все, що може йому знадобитися у роботі.

**10 ВИДІВ
КАБІН
ДЛЯ ВСІХ
ВИКОРИСТАНЬ**



ТРИМАЧ ДЛЯ ПЛАНШЕТА
з 2 портами USB-C.



ВЕРСІЯ CREW CAB
для перевезення до 7 чоловік.



ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ
на верхній консолі.



ПНЕВМАТИЧНІ СИДІННЯ З ПІДІГРІВОМ
з підвіскою та можливістю регулювання бічної та поперекової підтримки.



ЦЕНТРАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ
з об'ємом у 15 л, відкидним столиком, утримувачем для пляшок, утримувачем склянок, додатковим джерелом живлення 24 В.



ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ ПІД БАГАТОМІСНИМ СИДІННЯМ
завдяки сидінню, що підіймається.

ДОСКОНАЛИЙ РОБОЧИЙ ІНСТРУМЕНТ

Доступ до кабіни та вітрового скла вантажного автомобіля продумано так, щоб полегшити щоденну працю водія і догляд за автомобілем. Це більше, ніж вантажний автомобіль. Це справжній робочий інструмент, що забезпечує збільшення продуктивності.

- 1 Ручки для полегшення доступу до вітрового скла
- 2 Доступ до вітрового скла завдяки 2 сходинкам, вбудованим в пластиковий бампер (деякі версії комплектуються додатковою сходинкою)
- 3 Підніжка з підсвітленням
- 4 Невелика висота шасі: від 804 мм

**ЛЕГКИЙ ДОСТУП
ДО КАБІНИ ЗАВДЯКИ
2 СХОДИНКАМ
НА ВСІХ
ВАНТАЖІВКАХ СЕРІЇ**





СХОДИНКИ ДЛЯ ДОСТУПУ ДО ВІТРОВОГО СКЛА
з нековзкою поверхнею для полегшення обслуговування автомобіля.



ПІДНІЖКА СХОДОВОГО ТИПУ
з відстанню у 80 мм між двома сходами для полегшення доступу в кабінку.



ЯЩИК ДЛЯ ІНСТРУМЕНТІВ
на шасі.



ВІДКРИВАННЯ НА 90°
для полегшення доступу до кабіни.

**ШВИДКИЙ
ДОСТУП ДО
КОНТРОЛЮ
РІВНІВ**



БЕЗПЕКА ЯК ПРІОРИТЕТ

Вантажівка повинна не тільки гарантувати безпеку водіїв, але й інших учасників дорожнього руху. Renault Trucks D і Renault Trucks D Wide оснащені всіма технологіями для запобігання небезпечним ситуаціям.



ОПТИМАЛЬНА ВИДИМІСТЬ ЗА БУДЬ-ЯКИХ УМОВ

Прозора нижня частина дверей, панорамне вітрове скло, подвійні дзеркала заднього виду і заднє вікно кабіни надають значні переваги щодо видимості. Різноманітні фари й сигнальні вогні гарантують максимальну безпеку за будь-яких умов і у будь-якому середовищі.

ОГЛЯДОВІ ДВЕРЦЯТА ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ ОГЛЯДОВОСТІ ЗБОКУ



ОГЛЯДОВІ ДВЕРЦЯТА

доступний з боку пасажирів для поліпшення оглядовості в міському середовищі. Можливе встановлення бічних панелей з віконцями.





КАМЕРА

для системи попередження про перетин лінії та автоматичного екстреного гальмування.



ФАРИ ДЕННОГО СВІТЛА

на 4 світлодіоди.



ЗАДНЄ ВІКНО КАБІНИ

для полегшення переміщення устаткування (самоскид, платформа і т. д.).



СВІТЛОДІОДНІ

Габаритні вогні.



ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ З ФУНКЦІЄЮ РОЗМЕРЗАННЯ ТА ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ

до різної ширини кабіни з посиленими опорами для зменшення вібрацій.



РАДАР ВИЯВЛЕННЯ

для системи автоматичного екстреного гальмування.

ТЕХНОЛОГІЇ НА СЛУЖБІ БЕЗПЕКИ

Різноманітні потужні системи гальмування та ретардери ефективно захищають людей і убезпечують вантажні роботи. Численне основне і додаткове обладнання ще більше посилює безпеку водія.



ПЕРЕМИКАЧ РЕТАРДЕРА

одразу за кермом.



Моніторинг зносу гальмівних накладок



Гальмування з електричним управлінням з антибуксувальною системою



ДИСКОВІ ГАЛЬМА

забезпечують гальмування у 7 м/с² для екстреного гальмування (стандарт складає 4,5 м/с²).



Гальмо на випускній системі в серійній комплектації



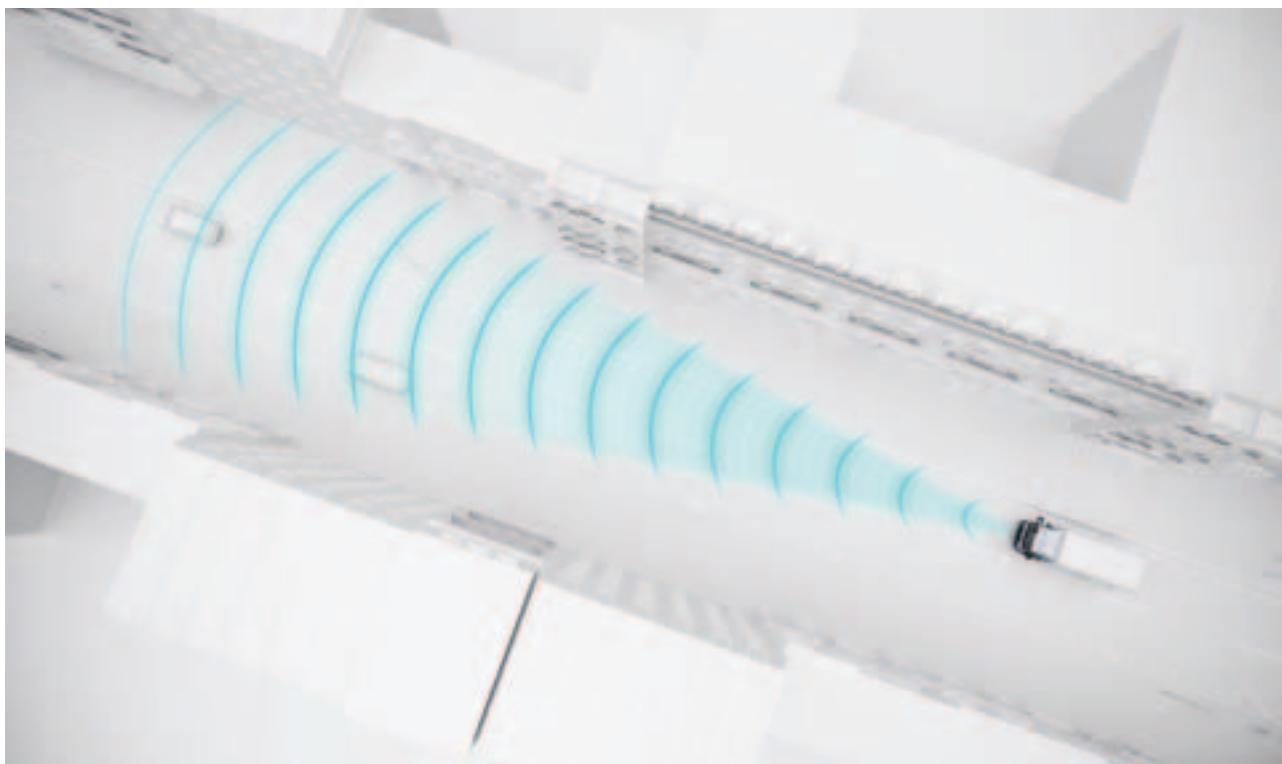
Optibrake: моторні гальма до 300 кВт без додаткової ваги



ГАЛЬМО-СПОВІЛЬНЮВАЧ

електричний на трансмісії або гідравлічний на коробці передач*.

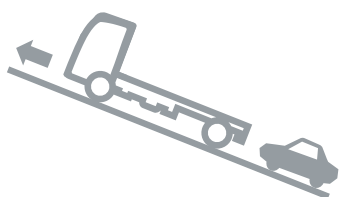
*В залежності від моделей



АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)

підтримує безпечну відстань з попереднім автомобілем, автоматично регулюючи прискорення і гальмування (гальма-сповільнювачі і робочі гальма).

ДОПОМОГА ПІД ЧАС ПОЧАТКУ РУХУ ПІД ГОРУ HILL START AID



СИСТЕМА HILL START AID

Система допомоги під час початку руху під гору. Гальма залишаються увімкненими декілька секунд після відпускання педалі для полегшення початку руху під гору.



АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

попереджає про можливе зіткнення, потім виконує гальмування та повну зупинку автомобіля без участі водія.

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)*

*Опція.



СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЮ СТІЙКОСТІ

у серійній комплектації допомагає водієві зберігати стійкість автомобіля та запобігає перевертання автомобіля в критичних ситуаціях.



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

попереджає водія звуковим сигналом у разі виявлення неумисного відхилення автомобіля від траєкторії руху.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RENAULT TRUCKS D

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Бампер із трьох частин для зниження витрат на техобслуговування | 5 Камера для системи попередження про перетин лінії та автоматичного екстреного гальмування | 7 Доступ в кабінку завдяки двом підніжкам сходового типу |
| 2 Контроль рівня | | 8 Оглядові дверцята з боку пасажирка для поліпшення оглядовості |
| 3 Фари денного світла на 4 світлодіоди | 6 З висоти шасі з колесами від 17.5" до 22.5". | 9 Радар для АЕБС та АСС |
| 4 Пропонує колісні бази до 6500 мм | | |



RENAULT TRUCKS D WIDE

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Бампер із трьох частин для зниження витрат на техобслуговування</p> | <p>5 Камера для системи попередження про перетин лінії та автоматичного екстреного гальмування</p> | <p>7 Доступ в кабінку завдяки двом підніжкам сходового типу</p> |
| <p>2 Контроль рівня</p> | <p>6 Пропонує низьке шасі для версій великого об'єму</p> | <p>8 Оглядові дверцята з боку пасажирки для поліпшення оглядовості</p> |
| <p>3 Фари оснащені вбудованими лампами денного світла</p> | | <p>9 Радар для АЕБС та АСС</p> |
| <p>4 Пропонує колісні бази до 6800 мм</p> | | |



ОГЛЯД ПРОДУКТУ

Кабіна	Тип	Колісна формула	Повна маса вантажівки	Повна маса автопоїзда	Шасі	Двигун	Потужність	Коробка перемикання передач	Міст
Renault Trucks D Кабіна 2,1 м	Шасі	4x2	7,5 т	11 т - 17,5 т	LOW Колеса 17,5"	DTI 5	210 к. с. 240 к. с.	Роботизована 6-ступенева Механічна 6-ступенева Автоматична 5-ступенева	P08120
			10 т	13,5 - 19 т					
			12 т	15,5 - 19 т					
		4x2	12 т	15,5-32 т	MEDIUM Колеса 19,5"	DTI 5	210 к. с. 240 к. с.		P11140 P11150 P1191
			13 т	16,5-32 т					
			14 т	17,5-32 т		DTI 8	250 к. с. 280 к. с.	Роботизована 6-ступенева Механічна 6-ступенева Механічна 9-ступенева Автоматична 6-ступенева	
			15 т	18,5 т					
			16 т	19,5-32 т					
		4x2	13 т	16,5-32 т	HIGH Колеса 22,5"	DTI 5	210 к. с. 240 к. с.	Роботизована 6-ступенева Механічна 6-ступенева Автоматична 5-ступенева	P11140 P11150 P1191
			14 т	17,5-32 т					
			16 т	19,5-32 т		DTI 8	250 к. с. 280 к. с.	Роботизована 6-ступенева Механічна 6-ступенева Механічна 9-ступенева Автоматична 6-ступенева	P11150
		4x4	12 т	16,5 - 25 т	HIGH Колеса 22,5"	DTI 8	250 к. с. 280 к. с.	Механічна 6-ступенева	PA611 AV P1191 AR
			14 т	17,5-25 т					
			16 т	19,5-25 т					
Renault Trucks D Wide Кабіна 2,3 м	Шасі	4x2	18-19 т	44 т 50 т (з DTI 11)	HIGH Колеса 22,5"	DTI 8	250 к. с. 280 к. с. 320 к. с.	Роботизована 12-ступенева Механічна 6-ступенева Механічна 9-ступенева Автоматична 6-ступенева	P13170 P1391 P1361
		6x2 - 6x2*4	26 т	44 т 50 т (з DTI 11)		DTI 11	380 к. с. 430 к. с.	Роботизована 12-ступенева	
	Сідельний тягач	4x2	18-19 т	44 т 50 т (з DTI 11)		DTI 8	280 к. с. 320 к. с.	Роботизована 12-ступенева Механічна 9-ступенева	P13170 P1391
						DTI 11	380 к. с. 430 к. с.	Роботизована 12-ступенева	

D WIDE CNG

Кабіна	Тип	Колісна формула	Повна маса вантажівки	Повна маса автопоїзда	Шасі	Двигун	Потужність	Коробка перемикання передач	Ємність бака для газу
Renault Trucks D Wide CNG Кабіна 2,3м	Шасі	4x2	18-19 т	22,5 т	HIGH Колеса 22,5"	NGT 9	320 к. с.	Автоматична 6-ступенева	90 кг
		6x2	26 т	26 т					240 кг

Z.E. (ПОВНІСТЮ НА ЕЛЕКТРИЧНІЙ ТЯЗІ)

Кабіна	Тип	Колісна формула	Повна маса вантажівки	Повна маса автопоїзда	Шасі	Двигун	Потужність	Колісна база	Акумуляторні батареї
Renault Trucks D Z.E. Кабіна 2,1м	Шасі	4x2	16 т	16 т	MEDIUM Колеса 19,5"	1 електродвигун Макс. крутний момент: 425 Нм	Максимальна: 185 кВт Номинальна: 130 кВт	4400 mm	200 кВт·год і 265 кВт·год
								5300 mm	від 200 до 400 кВт·год
Renault Trucks D Wide Z.E. Кабіна 2,3м	Шасі	6x2	26 т	26 т	HIGH Колеса 22,5"	2 електродвигуни Максимальний крутний момент: 850 Нм	Максимальна: 370 кВт Номинальна: 260 кВт	3900 mm (керований міст)	200 кВт·год і 265 кВт·год

СИЛОВА ЛІНІЯ

ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН

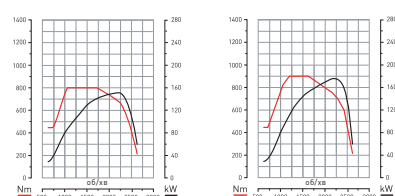
ДВИГУН DTI 5 ЄВРО 6 STEP D

Сумісний з біодизелем (240 к. с.) і XTL

154 кВт (210 к. с.) – 800 Нм

176 кВт (240 к. с.) – 900 Нм

Об'єм	5,1 л
Кількість циліндрів	рядний з 4 циліндрами
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	110 mm
Хід поршня	135 mm
Вага (включно з маслом)	564 кг



DTI 5 - 210 к. с.

DTI 5 - 240 к. с.

ДВИГУН DTI 8 ЄВРО 6 STEP D

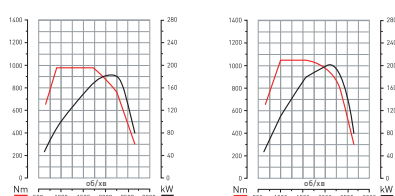
Сумісний з біодизелем (320 к. с.) і XTL

184 кВт (250 к. с.) – 950 Нм

206 кВт (280 к. с.) – 1050 Нм

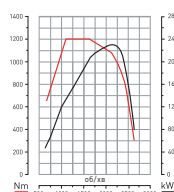
235 кВт (320 к. с.) – 1200 Нм

Об'єм	7,7 л
Кількість циліндрів	рядний з 6 циліндрами
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	110 mm
Хід поршня	135 mm
Вага (включно з маслом)	732 кг



DTI 8 - 250 к. с.

DTI 8 - 280 к. с.



DTI 8 - 320 к. с.

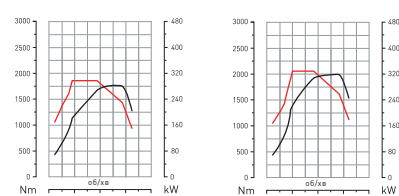
ДВИГУН DTI 11 ЄВРО 6 STEP D

Сумісний з XTL

279 кВт (380 к. с.) – 1800 Нм

316 кВт (430 к. с.) – 2050 Нм

Об'єм	10,8 л
Кількість циліндрів	рядний з 6 циліндрами
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	123 mm
Хід поршня	152 mm
Вага (включно з маслом)	995 кг



DTI 11 - 380 к. с.

DTI 11 - 430 к. с.

Для відповідності нормам шкідливих викидів Євро 6 автомобілі серії D оснащені такими системами:

→ EGR: Exhaust Gas Recirculation (система рециркуляції охолоджених вихлопних газів)

→ Система нагрівання вихлопних газів завдяки спеціальному інжектору (окрім DTI 11)

→ DOC: Diesel Oxidation Catalyst (каталізатор)

→ DPF: Diesel Particulate Filter (фільтр твердих часток)

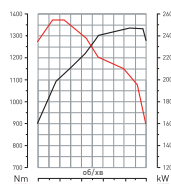
→ SCR: Selective Catalytic Reduction (селективна каталітична нейтралізація з додаванням рідини AdBlue®)

ДВИГУН НА СТИСНУТОМУ ПРИРОДНОМУ ГАЗІ (CNG)

ДВИГУН CNG NGT 9

239 кВт (320 к. с.) – 1356 Нм

Об'єм	8,9 л
Кількість циліндрів	рядний з 6 циліндрами
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	114 mm
Хід поршня	144,5 mm
Вага (включно з маслом)	777 кг



NGT 9 - 320 К. С.

Для відповідності нормам шкідливих викидів Євро 6 автомобіль D Wide CNG включає такі основні компоненти:

→ EGR: Exhaust Gas Recirculation (система рециркуляції охолоджених вихлопних газів)

→ трикомпонентний каталізатор без системи додавання рідини AdBlue® і без регенерації

КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

3 механічні коробки перемикання передач

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Кількість передач	Передній хід	6	6	9
	Задній хід	1	1	1
Макс. крутний момент		850 Нм	1050 Нм	1200 Нм

4 роботизовані коробки перемикання передач

		ZF 6AS800	ZF 6AS1000
Кількість передач	Передній хід	6	6
	Задній хід	1	1
Макс. крутний момент		850 Нм	1050 Нм

		AT 2412	ATO 2612
Кількість передач	Передній хід	12	12
	Задній хід	3	3
Макс. крутний момент		2400 Нм	2550 Нм

2 автоматизовані коробки перемикання передач

		2500	3200
Кількість передач	Передній хід	5	6
	Задній хід	1	1
Макс. крутний момент		900 Нм	1491 Нм

МОСТИ

		Кабіна 2,1 м		Кабіна 2,3 м		
		4x2 шасі	4x4 шасі	4x2 сідельний тягач	4x2 шасі	6x2 шасі
Одинарна вісь	P08120	■				
	P11140	■				
	P11150	■				
	P1191	■	■			
	P13170			■	■	■
	P1391			■	■	■
	P1361				■	■

		Одинарна вісь						
		Без редукції				З редукцією		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Характеристики	Крутний момент на вісь	800 Нм	1050 Нм	1050 Нм	2600 Нм	1280 Нм	1200 Нм	3100 Нм
	Навантаження на вісь	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	Максимально дозволена маса автомобіля з причепом	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

РЕТАРДЕРИ

	Двигун	Потужність сповільнення
Гальмо на випускній системі	DTI 5	80 кВт
	DTI 8	120 кВт
	DTI 11	170 кВт
Optibrake	DTI 8	170 кВт
	DTI 11	300 кВт
	DTI 5	370 кВт
Електричне	DTI 5/DTI 8	480 кВт
	DTI 8	620 кВт
	DTI 8/NGT 9	400 кВт
Гідравлічне (Allison)	DTI 11	450 кВт
Гідравлічне (Voith)		

МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Широкий вибір механізмів відбору потужності з електронним управлінням для більшої надійності та безпеки:



Механізм відбору потужності на коробці перемикання передач



Задній механізм відбору потужності

ШАСІ

КОЛІСНІ ФОРМУЛИ

Сідельний тягач	4x2	4x4	6x2	6x2*4
Шасі				
Сідельний тягач				

КОЛІСНІ БАЗИ

КАБІНА 2,1 М		3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800	
Шасі	4x2														
КАБІНА 2,3 М		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Шасі	4x2														
	6x2														
	6x2*4														
Сідельний тягач	4x2														

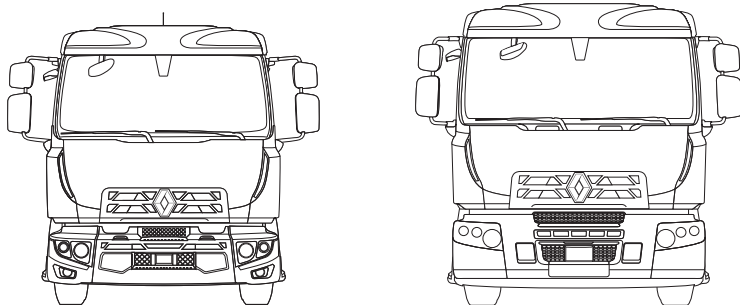
ПІДВІСКИ

Автомобілі	7,5 / 10 / 12 т	12 т	13 / 14 / 15 / 16 т	13 / 14 / 15 / 16 т	18 / 19 / 26 т
Колеса	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Передня підвіска	Листова ресора - Посилена листова ресора	Листова ресора - Посилена листова ресора - пневматична*	80 x 2000 / 825		Листова ресора - пневматична
Задня підвіска	Листова ресора - Посилена листова ресора - пневматична		Посилена листова ресора	Листова ресора - пневматична	

Листова звичайна та посилена ресора 80 x 1800 / 1000 - Ресора для відходів: 80 x 1396 / 1000

* З двигуном DT18

КАБІНА



КОНФІГУРАЦІЯ КАБІНИ

Ширина кабіни		2100 мм		2300 мм	
Двигун		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DTI 11
Тип кабіни	Коротка кабіна (Day Cab)	■	■	■	■
	Коротка кабіна + плоский дах (Day Cab)			■	■
	Стандартна кабіна (Global Cab)	■	■	■	■
	Кабіна з 4 дверима (Crew Cab)	■	■		
	Довга кабіна + стандартний дах (Night & Day Cab)			■	■
	Довга кабіна + підвищений дах (Sleeper Cab)			■	■
Довга кабіна + плоский дах (Night & Day Cab)				■	■

ПІДВІСКА КАБІНИ

Кабіна з 2 дверима (кабіна 2,1 м)



4 пружних елемента



2 пружних елемента для передньої частини кабіни та механічні ресори для задньої частини кабіни

Кабіна з 4 дверима (кабіна 2,1 м)



2 пружних елемента для передньої частини кабіни



4 механічні ресори для середньої та задньої частини кабіни

Кабіна з 2 дверима (кабіна 2,3 м)



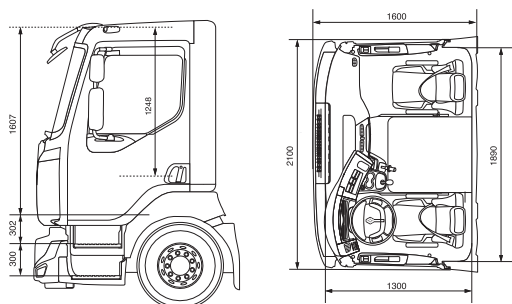
4 механічні ресори



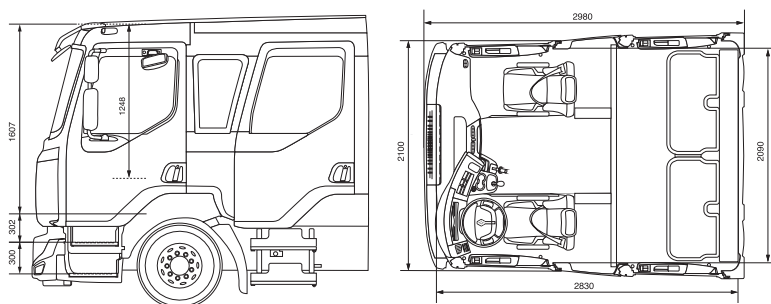
4 пневматичні подушки

D (КАБІНА 2,1 М)

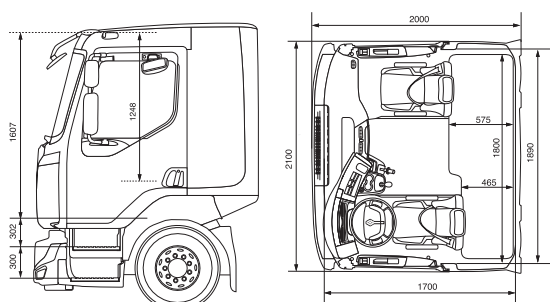
DAY CAB



CREW CAB

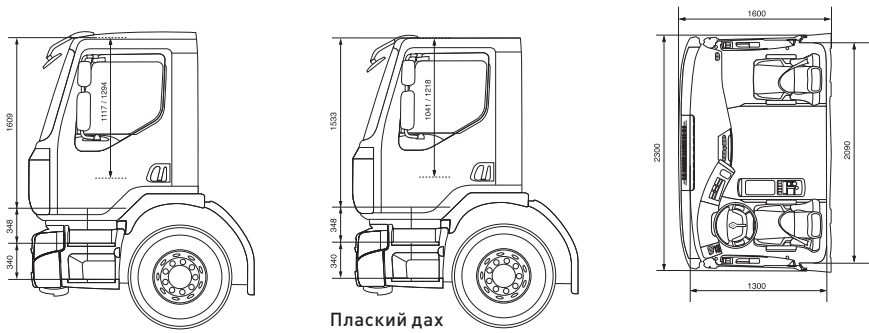


GLOBAL CAB

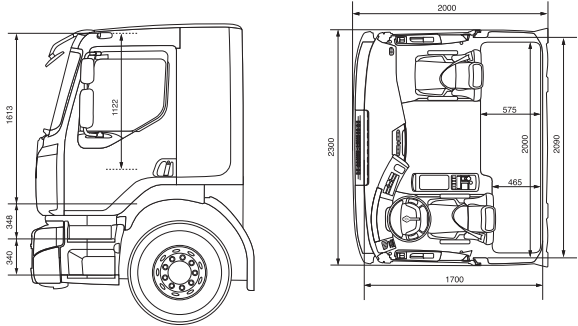


D WIDE (КАБІНА 2,3 М)

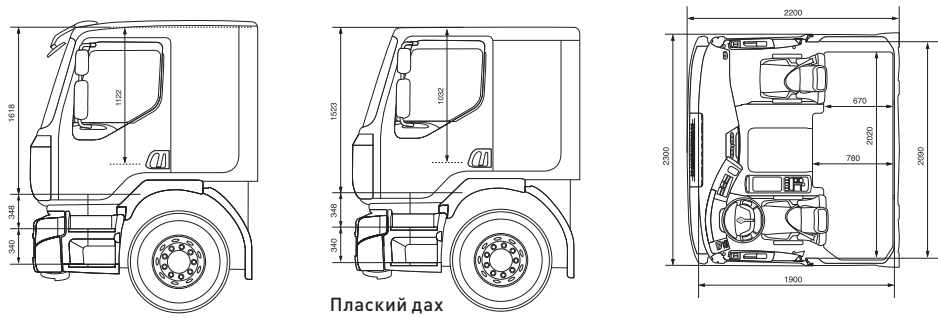
DAY CAB



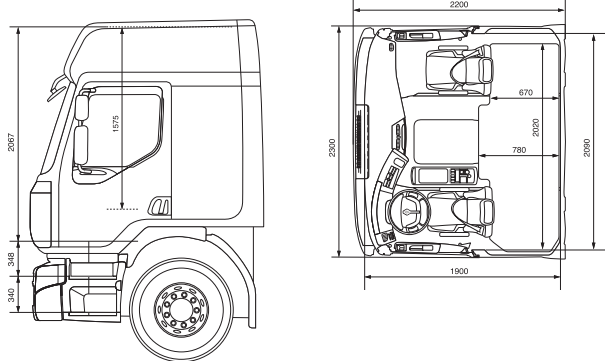
GLOBAL CAB



NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Усі наступні системи доступні у стандартній комплектації

EBS + ASR + ESC + AEBS

ABS (антиблокувальна система)

Підтримує управління кермом вантажного автомобіля, запобігаючи блокуванню коліс, особливо при екстреному гальмуванні.

Допомога при екстреному гальмуванні

Оптимізація гальмівного шляху під час аварійних зупинок.

Управління гальмівним моментом

Допомагає підтримувати рухливість вантажівки на слизьких поверхнях під час пониження передач (окрім вантажівок 4x4).

Гармонізація гальмування

Допомагає запобігти відчуттю того, що причіп «тягне» або «штовхає» під час різних фаз гальмування.

Попереджувальні сигнали, пов'язані з гальмуванням

- зношені гальмівні накладки
- надмірна температура гальм
- погіршена ефективність гальмування

Спільна активація гальм і ретардерів

Дозволяє комбінувати різні гальмівні системи: робочі гальма, моторні гальма Optibrake та інші ретардери.

Система захисту від перекидання

Запобігає перекиданню вперед тягача без причепа під час гальмування.

ASR (Антибуксувальна система)

Антибуксувальна система дозволяє підтримувати управління вантажівкою на слизькій дорозі.

ESC (Електронний контроль стійкості)

- Курсова стійкість: допомагає водієві підтримувати контроль траєкторії автопоїзду (особливо в складних умовах, таких як дощ, сніг або різкі повороти).
- Контроль проти перекидання: ця функція запобігає перекиданню в критичних ситуаціях, таких як кільцева розв'язка, різкі повороти або аварійна зміна курсу.

EBL (Сигнали екстреного гальмування)

Автоматичне блимання задніх стоп-сигналів у разі екстреного гальмування для попередження інших автомобілів про небезпечну ситуацію.

Система контролю зносу дискових гальм.

Попереджувальний сигнал про зношення гальмівних накладок та дисків: профілактичне обслуговування (попередження за 20% до повного зношення гальм). Балансування зношення гальмівних накладок між осями для спрощення технічного обслуговування.

AEBS (автоматичне екстрене гальмування)

Активується при швидкості від 15 км/год, щоб виявити перед вантажівкою автомобілі, що рухаються та статичні.

HSA (Hill Start Aid): система допомоги під час початку руху під гору*

Робочі гальма утримуються впродовж декількох секунд після відпускання педалі гальма, щоб полегшити початок руху під гору. Кнопка активує і дезактивує цю функцію.

* Доступне у якості опції.

ПАКЕТИ

ПАКЕТ COMFORT

Обтягнуте шкірою кермо
Зручне сидіння водія з бічною підтримкою
Закривні багажні відсіки під дахом
Другий тримач для смартфона
Даховий люк із ручним приводом (D Wide)
Відсік для речей в тунелі двигуна (не передбачається у версіях кабін Night & Day i Sleeper)

ПАКЕТ PROTECT

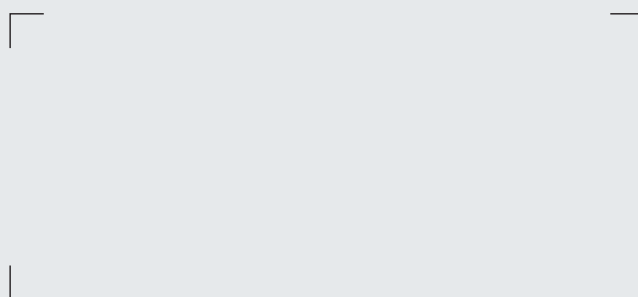
Система допомоги при рушанні на підйомі - HSA
Двері з оглядовим склом
Звуковий сигналізатор заднього ходу
Світлодіодні задні ліхтарі
Додаткові габаритні вогні (D)

ПАКЕТ FUEL ECO

Регульований дефлектор на даху (нерегульований у версії кабін Sleeper)
Вимкнення двигуна через 3 хвилини після зупинки
Блокування режиму Power
ПЗ коробки передач Fuel Eco (D Wide)
Optiroll (D Wide)
Пневмокомпресор, що від'єднується (DT111)

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ

Оптимізація	Дефлектори	Фіксований дефлектор на даху Регульований дефлектор на даху для короткої кабін Комплект дефлекторів для дверей Світлопрозорий сонцезахисний козирок Тонований сонцезахисний козирок
	Сонцезахисний козирок	
	Пристрої для захисту від крадіжок Кріплення та обмежувачі Камера заднього ходу Таблички	Пристрій для захисту від крадіжки палива Чорний гумовий відбійник Камера заднього виду з монітором Металева табличка з вказівником обмеження швидкості Наліпка з вказівником обмеження швидкості Подвійні проблискові маячки оранжевого кольору Подвійні проблискові маячки синього кольору
Безпека	Проблискові маячки	24V Чайник 25-літрова ємність для води
	Бортовий набір посуду	Вентилятор Набір для підключення вентилятора
	Вентилятор	Комплект гумових килимків (1 водій, 1 пасажир) Комплект килимків з поліпропілену (1 водій, 1 пасажир)
Життя на борту	Накладка на килимок	DAB радіо NON DAB радіо
	Радіо	Комплект «вільні руки» Bluetooth® CK3100 Комплект «вільні руки» Bluetooth® CK3000
	Комплект «вільні руки»	Автономний обігрівач з функцією програмування
Персоналізація	Автономний обігрівач	Ковпак з нержавіючої сталі 22,5" для переднього колеса Ковпак з нержавіючої сталі 22,5" для заднього колеса
	Ковпаки	Захист колісних гайок
	Захист колісних гайок	Універсальні чохли для сидіння водія або пасажирів - 4 варіанти на вибір Індивідуальні чохли для сидіння водія, пасажирів або зведеного пасажирського сидіння - 3 варіанти на вибір
	Чохли на сидіння	



Ми рекомендуємо Renault Trucks Oils.
Розміри та характеристики наведені лише для довідки.
Виробник залишає за собою право вносити зміни без
попереднього повідомлення.
Акціонерне товариство спрощеного типу Renault Trucks SAS
з уставним капіталом 50 000 000 євро - 954 506 077 RCS Lyon



renault-trucks.net.ua



12/2020

